



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

S.A.T. SEGRETERIA NAZIONALE

Via Magenta, 13, - 00185 Roma - Int. Staz. FS Roma Termini
Tel: 06.44.56.789 FS 970.66.892 - 970.66.894 Fax 06.445.29.37

www.satorsa.it
sat.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

L'ingranaggio della manutenzione di Trenitalia si è inceppato

La trattativa relativa al settore della Manutenzione Rotabili di Trenitalia non decolla e rischia addirittura di non trovare una soluzione in tempi brevi, soprattutto per le poche certezze che la società ha esposto nel corso dei precedenti incontri svolti fino ad oggi.

Mentre a livello centrale Trenitalia continua a presentare slide, che di fatto non portano a nulla di concreto, nei vari territori si vive nella totale incertezza di quello che può essere il futuro delle attività manutentive in carico al personale Trenitalia.

Non a caso abbiamo sempre contestato le continue esternalizzazioni delle lavorazioni, nonostante l'accordo del 23 aprile 2018 doveva garantire l'internalizzazione delle attività, con esse anche la conseguente valorizzazione delle maestranze che invece rischia di arrivare al traguardo della pensione senza il meritato riconoscimento, ad oggi purtroppo, constatiamo che si sta realizzando il processo opposto.

Per citare qualche esempio: gli **ETR 500,700,1000** sono quasi completamente di competenza delle imprese appaltatrici, a cui si aggiunge il **minuetto, pop e rock e non ultima la gara di appalto per gli ICN** relativa alla manutenzione di 1° livello per un periodo della durata di 10 anni con la possibilità di rinnovo dell'appalto per altri 10 anni per manutenzione di 2° livello.

Intanto mentre il tavolo nazionale affronta le incertezze aziendali subendo rinvii di incontri programmati da tempo, le nostre OMC presenti nel territorio perdono attività pregiate e rischiano la chiusura, **(Vedi Osmannoro, Bologna, Rimini e Voghera)**.

Non possiamo pensare ad un piano industriale che sposi la logica delle esternalizzazioni e ripudi quella dell'inserimento di risorse interne, lavorazioni che hanno fatto la storia e il senso di appartenenza a questa azienda.

Non vi è traccia di una chiara organizzazione della Struttura del controllo pulizia, **dell'inquadramento del personale e le relative competenze delle attività rispetto ai profili professionali del vigente CCNL.**

È giunto il momento che gli ingranaggi della manutenzione riprendano a girare correttamente, la nostra attenzione resterà altissima e non arretrremo di un centimetro fino a quando il settore della manutenzione non troverà risposte concrete rispetto ai temi ed alle vertenze aperte.

Roma, 10-11-2022

Uniti si vince