

Verbale d'incontro

In data 5 giugno 2019 la Società Trenitalia, la RSU 76 OMC Firenze e le Segreteria Regionale OrSA si sono incontrati in merito alla situazione dell'OMC Osmannoro.

L'Azienda ha presentato, con documento che sarà oggetto di specifica informativa, i numeri di produzione di budget 2019, gli obiettivi di produttività ed il piano di investimenti. Ha, inoltre, informato la controparte sul piano di apporti del personale previsto.

La OS e la RSU hanno evidenziato all'Azienda i temi di attenzione relativi ai volumi di esternalizzazioni, alla consistenza del personale di impianto, allo squilibrio professionale della scala classificatoria e alla organizzazione del lavoro. Sono state rappresentate inoltre problematiche relative alla logistica dell'impianto e sono stati richiesti approfondimenti sulle tempistiche di realizzazione degli investimenti presentati.

Dopo lunga ed approfondita discussione, le parti concordano di fissare un nuovo incontro da tenersi entro settembre 2019.

Trenitalia

Handwritten signatures of Trenitalia representatives, including a large signature at the top and a signature with a horizontal line below it.

RSU

Handwritten signatures of RSU representatives, including a signature at the top, a signature with a horizontal line below it, and three more signatures below that.

OO.SS.

Handwritten signature of an OO.SS. representative.

OMC Firenze Osmannoro

Direzione Tecnica
Linea Manutenzione Ciclica

Firenze, 05 giugno 2019



Produzione carrozze 2019 – quadro previsto

Gruppo rotabili	Tipo di attività PM	Cliente	Ingressi previsti	Uscite previste
MDVC_PILTD	RO	TREG	0	1
MDVC_PILTE	RO	TLN	1	1
MDVC_PILTE	RO	TREG	22	21
MDVC_RIM	RO	TLN	25	34
MDVC_RIM	RO	TREG	50	41
MDVC_PILTE	Rev 2 plus	TREG	20	17
MDVE_RIM	RO	TREG	42	32
			160	147

95

Carrozze di RO per DPR
(+4 vs BDGT 2018)

35

Carrozze di RO Restyling per TRN
(+8 vs BDGT 2018)

17

Carrozze di REV2 plus per DPR
(+14 vs 2018)



**Aumento della produttività
e della qualità resa/percepita**



**Maggior cura del cliente e delle carrozze
nel post consegna**



Resa oraria 2019: 1525 ore/uomo



installazione Balin
(realizzazione prototipo marzo 2019)



Riduzione dei tempi di attraversamento

Produzione carrozze e componenti - i numeri del 2019

Cliente	Carrozze di ciclica BUDGET 2019	Volumi di ciclica prodotti gen - mag
Trenitalia	112	40
Trenord	35	19
Tot	147	59

147

VOLUMI A FINIRE IL 2019

Cluster	Volumi YTD BUDGET 2019	Volumi YTD gen –mag 2019
Sale montate	1101	1111
Carrelli	0	3
Elettronica (CVS e CB)	340	341

Indicatori DT– Gennaio-Aprile 2019

Performance vs Budget

OMC FIRENZE OSMANNORO	Budget 2019 Gen-Apr	Consuntivo 2019 Gen-Apr
Organici totali di impianto	184	183
Diretti di produzione	136	133
% diretti (diretti di prod/ Organici di stab.)	73,90%	72,70%
indiretti totali (indiretti+diretti di supporto+capi tecnici)	48	50
% (Ind.+Dir supp+capi tecnici)/Organici di stab.	26,10%	27,30%
Capacità produttiva teorica (ore disponibili da contr) netto Ferie	77.854	77.223
Capacità produttiva effettiva	71.126	70.150
% Perdite di produzione	12,90%	13,70%
di cui: Ore spendibili da contratto (permessi, assemblee..)	1.801	2.059
di cui: Sfridi di produzione	160	1.180
di cui: Straordinario	3.329	3.541
Ore medie per addetto diretto	523	528
Ore fabbisogno totali	108.215	99.073
Ore pianificate internamente	79.833	70.173
Ore pianificate esternamente	28.382	28.901
% fabbisogno coperto internamente	73,80%	70,80%



Consuntivo 2018: 1547 ore/uomo







Target BDGT 2019: 1525 ore/uomo

Diretti di produzione	indiretti	Totale organico	Ore fabbisogno	Ore medie per addetto	Ore pianificate esternamente	Ore pianificate internamente
136	46	182	292.990	1.525	85.553	207.437

Investimenti e altri servizi






Tipologia progetto investimento	Valore economico
Progetti USS	0,57 MLN
Progetti UOF	0,95 MLN
Totali	1,52 MLN

In evidenza

- 
 Insonorizzazione torneria ruote e reparto telai
- 
 Acquisto mute di cavalletti per capannone Face Lift
- 
 Impianto di lavaggio sottocassa
- 
 Avvio del Global Service impianti e fabbricati

Investimenti

Situazione Attuale

-  1800 Carrozze MD su cui viene anche eseguito il revamping/restyling
-  Installazione Balin/Pas/Led/Antincendio
-  Centro specializzato per ACPF
-  Attività vs Clienti Esterni
-  Centro riparatore componenti: CVS, carrelli, sale e apparecchiature freno

Scenario Futuro

-  600/900 Carrozze MD su cui viene installato Pas/Balin/Led e Antincendio
-  Carrozze Vivalto Toscana
-  Centro specializzato per ACPF
-  Attività vs Clienti Esterni
-  Centro riparatore componenti: CVS, carrelli, sale e apparecchiature freno
-  Adeguamento Officina per futuri mezzi leggeri (es. Rock)
-  Acquisto Borosonda per controllo CND su assi forati e relativa formazione personale