

VERBALE DI ACCORDO

In data 18 settembre 2018 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A. – DR Toscana, la Segreteria regionale Toscana dell'OrSA Ferrovie e la RSU n. 47 Collegio Manutenzione, per la finalizzazione della fase territoriale del percorso relazionale sulla Manutenzione rotabili di cui all'accordo nazionale del 23 aprile 2018.

In coerenza con quanto stabilito dal paragrafo "Tavoli sindacali territoriali" del suddetto accordo nazionale, le parti hanno svolto un confronto finalizzato a rivedere i nastri lavorativi e gli orari di lavoro dell'impianto manutentivo di IMC Osmannoro nell'ottica di:

- potenziare i turni avvicendati nelle 24 ore (turni in terza), ridimensionando le prestazioni uniche giornaliera, e/o attivare gli stessi turni in terza con il principale intento di svolgere attività di manutenzione correttiva in arco notturno, al fine di assicurare la regolare ripresa dei servizi nel giorno successivo;
- ridefinire, posticipandoli, gli orari di inizio delle prestazioni uniche giornaliera, in modo da renderli più coerenti con gli effettivi orari di rientro dei treni negli impianti;
- attivare turni avvicendati su 2 periodi giornalieri (turni in seconda) 6/7 o 7/7 per avere massima capacità produttiva nelle ore centrali della giornata.

In tale quadro, a fronte dell'implementazione delle suddette misure di incremento della produttività che rendano economicamente sostenibile la scelta di internalizzare le relative lavorazioni, Trenitalia effettuerà al proprio interno la manutenzione dei nuovi treni Pop e Rock.

Ciò premesso, le parti concordano quanto segue:

- a) la nuova articolazione dei regimi di orario contrattuale nell'impianto manutentivo di IMC Osmannoro è quella contenuta nell'allegato 1 al presente verbale, che ne costituisce parte integrante;
- b) le suddette variazioni ai regimi di orario contrattuale e il riconoscimento dei relativi compensi ai sensi dell'art. 36 p. 13 del vigente Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane decorreranno dalla data in cui avranno effettivamente inizio le attività di manutenzione sui suddetti nuovi treni Pop e Rock.. Tali variazioni saranno oggetto di comunicazione alle Segreterie Regionali ed alle RSU interessate almeno 60 giorni prima della loro entrata in vigore;
- c) nel suddetto impianto le modifiche di cui trattasi interesseranno tutti gli addetti alle attività manutentive e di supporto, comprese quelle svolte su rotabili diversi dai treni Pop e Rock, in coerenza con quanto stabilito dal citato accordo nazionale del 23 aprile 2018.

Trenitalia S.p.A.





OrSA Ferrovie



RSU n. 47



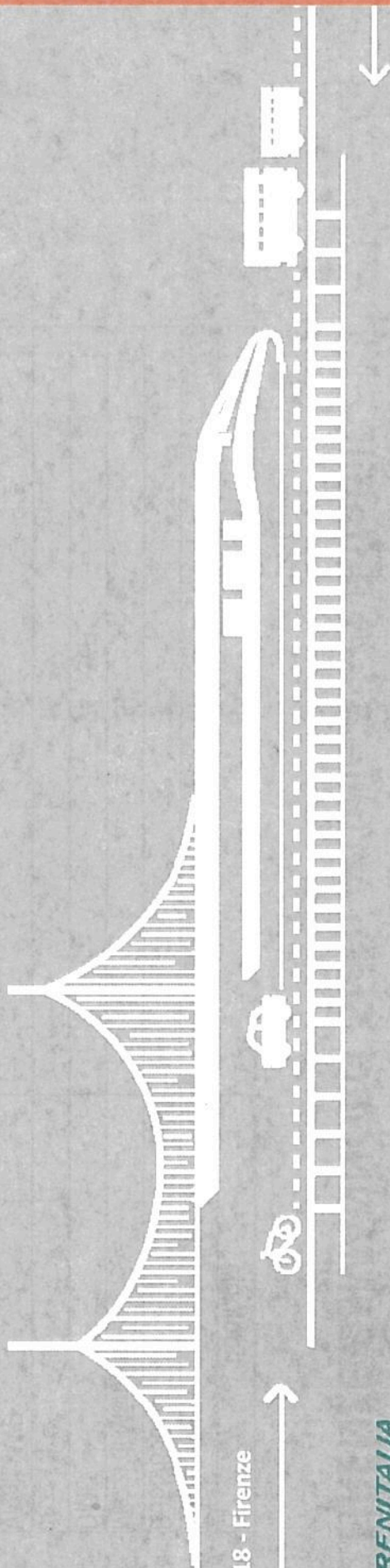





Allegato 1

Direzione Regionale Toscana

Ipotesi di rivisitazione orari e nastro lavorativo
Manutenzione e Pulizie Toscana – IMC Firenze Osmannoro



18.09.2018 - Firenze



[Handwritten signatures and initials]
Fiorucci MR Dell'Acqua

IMC FIRENZE OSMANNORO Stato Attuale Asset Rotabili

tipologia	n^
E464	77
E655/656	3
Mezzi di Manovra	5
DMU	24
Jazz (*)	15
Vivalto WP	38
Vivalto Rimorchiate	178
Media Distanza	264
Media Distanza (wp)	40
Wp UIC-X - IR	20
da cambio orario di dicembre 2018 entreranno in servizio sul bacino pisa - lucca - viareggio e bacino arezzo - firenze - prato. Prevista contrazione proporzionale di materiali navetta Media Distanza e complessi Ale 642	

(*) previsti in arrivo a fine anno 5 jazz

Considerati rotabili in INES / ATCI

[Handwritten signature]
Fioravanti MR

[Handwritten signature]

IMC FIRENZE OSMANNORO Pop e Rock – Tempi di Consegna

Nel Piano di Investimenti che accompagna la proposta commerciale per l'affidamento del Contratto di Servizio 2018 – 2032, attualmente in fase di negoziazione con la Regione Toscana è prevista la consegna di complessivi 42 nuovi treni di fornitura Alstom (POP a 3 e 4 casse) e fornitura Hitachi (ROCK a 5 e 6 casse) con la seguente cadenza temporale:

- treni POP consegnate da fine 2019 a 2021
- treni ROCK consegnate da fine 2019 a 2022

Per i primi 24 mesi il contratto prevede la manutenzione correttiva a carico del Fornitore e la fornitura dei materiali di ricambio necessari alla manutenzione programmata e correttiva l'attività di MCPTC rimane a carico di Trenitalia



Francis TR DMR

IMC FIRENZE OSMANNORO Pop e Rock – Tempi di Consegna

Sulla base dell'arrivo dei nuovi treni e delle tipologie degli stessi ipotizzata la seguente immissione in esercizio:

PIANO ARRIVI	Bacino di utilizzo	Sostituzione di
POP	Firenze-Viareggio	Ale 642
	Tirrenica	Media Distanza
	Pontremolese	
ROCK	Firenze-Arezzo	
	Firenze-Livorno	
	Firenze-Viareggio	Media Distanza
	Aretina	

PIANO ARRIVI	Fine 2019	2020	2021	2022
POP	6	11	21	4
ROCK				

PIANO USCITE (complessi)	2019	2020	2021	2022
ALE 642	2	9	6	
MD TE	4	2	15	4

IMC FIRENZE OSMANNORO – Consistenza e Fabbisogno

IMC FI OSMANNORO Consistenza personale (luglio 2018) : 189 risorse

di cui:

n. 100 Diretti di produzione

Ore	a chiudere 2017	bdg 2018
	IMC FI Osmannoro	
fabbisogno totale	221.800	237.154
capacità interna	117.859	126.125
esterno	103.963	111.029

IMC FI Osmannoro PdT (*Prestazioni di Terzi*):

- ✓ Manutenzione Impianti Climatizzazione solo Vetture MD/IR;
- ✓ Pellicolatura - Decoro;
- ✓ Supporto Manutentivo per Interventi di MCP/MCNP;
- ✓ REV2;
- ✓ Full Service Minuetti

IMC FIRENZE OSMANNORO – Turni di lavoro stato attuale

Linea Produzione a Treno Completo (MCPTC/ML/Loco)

- Orari a sistema: Giornata (8-16.06) , Pomeriggio (12.04-19.40)
- Dal lunedì al venerdì → 3 SQ a Giornata ed 1 SQ a Pomeriggio
- Sabato → 1 SQ a Giornata rinforzata da personale OMV/OML
- Domenica → impresenziata

Linea Produzione a Rotabile Singolo (OML / OMV / Tornio in fossa)

- Orari a sistema: Giornata (8-16.06) , Pomeriggio (12.04-19.40)
- Dal lunedì al venerdì:
 - OMV → 1 SQ copertura a Giornata
 - OML → 1 SQ copertura a Giornata
 - Tornio in fossa → 1 SQ copertura a Giornata ed 1 SQ a Pomeriggio
- Sabato:
 - Tornio in fossa → 1 SQ copertura a Giornata
- Domenica → impresenziata

IMC FIRENZE OSMANNORO – Turni di lavoro stato attuale

Area Gestore Treno

- Orari a sistema: Giornata (8-16.06) , P/M/N
- Cabina ACC → 1 T3 7/7 + 1T1 5/7
- Piazzale → 2 T3 7/7 (1 CTO + 1 TMR)
- MCnP al piazzale/platea → 1 SQ turno a giornata dal Lunedì al Venerdì

Distaccamento Firenze Romito

Attività di Full Service Minuetto Diesel a cura AF

1 T1 5/7 CT e 1 TMR

1 T3 H24 (Capo tecnico al piazzale)

MCnP «leggera» presso stazione Firenze SMN

1 T2 7/7 TMR in supporto al presenziamento del personale di verifica



IMC FIRENZE OSMANNORO - Ipotesi di rivisitazione arrivo nuovo MR
(decorrenza 2020 in coerenza con il piano di consegne effettivo del nuovo MR a fronte della sottoscrizione del Contratto di Servizio 2018-2032)

Ampliamento squadra manutentiva operante in turno in terza 7/7 in area Gestore Treno che opererà sia ambito FAP/Piazzale che VOMC.

La suddetta squadra verrà costituita con risorse appartenenti all'IMC Firenze Osmannoro al momento della sua implementazione.

Orari: M → 06:00 – 13:00 P → 13:00 – 21:00 N → 21:00 – 06:00 (con invarianza rispetto alla situazione attualmente in essere)













IMC FIRENZE OSMANNORO - Ipotesi di rivisitazione arrivo nuovo MR
 (decorrenza 2020 in coerenza con il piano di consegne effettivo del nuovo MR a fronte della sottoscrizione del Contratto di Servizio 2018-2032)

Turno in seconda 7.36h 6/7

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
P	G	P	G	P	G	RISE
RC	P	G	G	G	RC	RISE
G	G	G	P	G	RC	RISE
G	P	G	P	G	RC	RISE
G	G	P	G	P	RC	RISE

Turno Personale proveniente da OML - OMV – VOMC – Spoglio Delibera

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
G	G	P	G	G	RC	RISE
RISE	P	G	G	P	G	RC
P	G	G	P	G	RC	RISE

Tornio in Fossa

Orari: G → 08:00 – 16:06 P → 12:04 – 19:40 (con invarianza rispetto alla situazione attualmente in essere)



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

