

Verbale d'accordo

In data 18 settembre 2018 la società Trenitalia e la Segreteria Regionale Orsa unitamente alla RSU 47 Collegio Manutenzione si sono incontrate per la prosecuzione del confronto sulla ridefinizione dei turni di IMC Osmannoro, che decorreranno dalla data in cui avranno effettivamente inizio le attività di manutenzione sui nuovi treni Rock e Pop, in conseguenza della sottoscrizione del Contratto di Servizio con la Regione Toscana.

La squadra operante in turno in terza area Gestore Treno sarà implementata di n.° 4 diretti di manutenzione.

Le risorse operanti su tale turno saranno individuate tra le risorse appartenenti all'IMC Firenze Osmannoro al momento della sua implementazione.

Le parti hanno condiviso che l'assegnazione al turno in terza avverrà prioritariamente attraverso specifica manifestazione di interesse, da attivarsi con tempistiche tali da permettere l'adeguata formazione. Qualora le domande non siano sufficienti, si opererà prendendo a stralcio l'art. 50.5 CCNL Mobilità Area Contrattuale A.F., tra il personale di detto impianto.

L'Azienda effettuerà inoltre una valutazione sulla organizzazione del lavoro della squadra area Gestore Treno.

Le attività nelle giornate festive saranno garantite dal personale operante sul turno in terza.

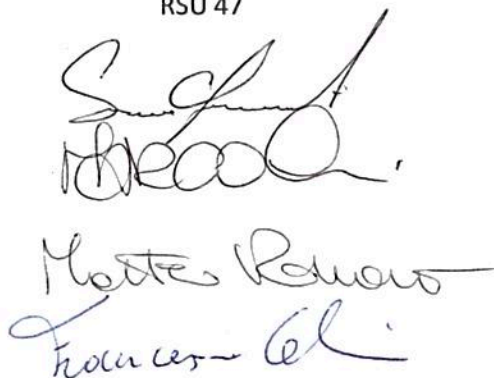
La Società Trenitalia si è dichiarata disponibile a valutare aspetti logistici del personale funzionali all'implementazione del nuovo turno in terza.

In occasione della comunicazione delle variazioni ai turni, da effettuare da parte di Trenitalia almeno 60 giorni prima della loro entrata in vigore, le parti convengono di fissare un incontro tecnico di verifica su richiesta di una delle due parti.

Trenitalia S.p.A.



RSU 47



Matteo Romano
Francesco

Segreteria Regionale OrSA

