

## VERBALE DI INCONTRO

In data 5 luglio 2016 si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia (Direzione Tecnica e DRUO -Relazioni Industriali e Gestione Centro), la O.S. Regionale Toscana ORSA e il rappresentante Orsa facente parte della RSU n.76 della OMC Firenze Osmannoro, come da richiesta pervenuta dalle OO.SS. in data 24/5/2016.

La Società ha illustrato gli investimenti realizzati nel 2015-2016 per il completamento ed il miglioramento di impianti, attrezzature e strutture di OMC, nonché lo stato di avanzamento degli investimenti in corso per il biennio 2016-2017, con particolare riferimento alle problematiche inerenti all'impianto di lavaggio sottocassa delle carrozze, all'inquinamento acustico dei reparti torneria e carrelli ed al microclima di VOMC e Torneria/Carrelli, come sollecitato nella citata richiesta di incontro. Nella presentazione visionata nel corso dell'incontro (e allegata al presente verbale) sono dettagliati i vari interventi in corso di implementazione; in particolare per quanto attiene al lavaggio sottocassa la Società ritiene che l'intervento possa essere completato entro il primo semestre 2017; per quanto riguarda invece gli interventi per il miglioramento della ventilazione, è presumibile saranno ultimati entro due mesi.

Per quanto riguarda il problema delle polveri generate dalle operazioni di molatura eseguite dalla ditta operante per il Face Lift delle carrozze MD, la Società comunica che la ditta appaltatrice sta acquistando un'attrezzatura specifica (mola ad acqua) che consente di eseguire la lavorazione senza produzione di polveri. Nel corso della telefonata effettuata dal Responsabile OMC durante riunione la ditta ha comunicato che la mola ad acqua sarà disponibile certamente nel corso della prossima settimana, probabilmente già entro la settimana corrente. Nel periodo di attesa sarà effettuata una più stretta sorveglianza affinché l'impresa utilizzi adeguatamente i dispositivi di aspirazione in dotazione alle attrezzature attualmente impiegate.

Gli RLS chiedono alla Società di valutare la possibilità di realizzare un servizio igienico nella zona del reparto carrelli/magazzino torneria in modo da evitare gli spostamenti del relativo personale fino alla torneria per l'utilizzo dei servizi igienici ivi presenti.

A seguito di specifica richiesta delle OO.SS., la Società illustra le lavorazioni a cui sarà sottoposto il parco carrozze MD e che coinvolgeranno la OMC di Firenze Osmannoro. In riferimento alle normative ANSF che impongono entro il 2021 l'installazione del freno neutralizzabile e dell'impianto antincendio per i comparti passeggeri, solo le carrozze MD che hanno eseguito il Face Lift (quantità 1236) saranno adeguate; tutto il resto del parco MD sarà gradualmente accantonato nel periodo 2017-2020, in occasione della scadenza di manutenzione ciclica. Nello stesso periodo dovranno essere attrezzate tutte le carrozze del parco MD Face Lift. Tale operazione sarà realizzata presso la OMC Firenze ed altre due OMC (considerati i carichi di lavoro elevati) mediante un contratto con IP per l'impianto antincendio (che prevede sia progettazione che installazione); l'installazione del freno neutralizzabile sarà invece implementata in parte con risorse interne ed in parte con risorse esterne, in funzione dei carichi di lavoro dovuti alla manutenzione ciclica che verrà regolarmente effettuata in OMC per tutte le MD FL in scadenza nel corso degli anni in questione.

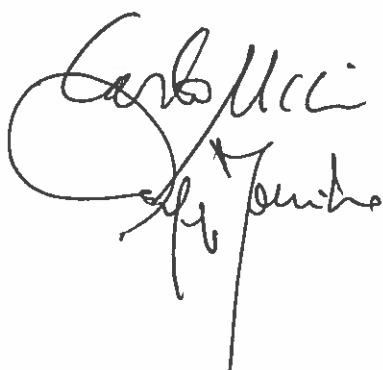
Per le attività di installazione dei nuovi impianti sarà utilizzato il nuovo capannone FL, ed in parte le strutture del VOMC.

Firenze, 5 luglio 2016

Per la Società

Per le O.O. S.S.

Per le RSU



ORSA 

