

VERBALE D'INCONTRO

In data 15 Giugno 2016 la società Trenitalia e la Segreteria Or.s.a. unitamente alle RSU 47 si sono incontrate relativamente alle attività di Verifica.

La O.S. ^{RSU}, in merito all'attuale contesto operativo delle attività di Verifica, fa presente che:

1. Persistono problematiche gestionali legate all'approvazione delle richieste in tema di cambio turno, di cui si chiede il superamento;
2. Gli attuali orari di ingresso ed uscita dei turni di Firenze sono variegati tra di loro e ne richiedono l'omogeneizzazione prevedendo ingressi alle ore 6.00 ed alle ore 13.00;
3. risulta necessario prevedere un potenziamento del turno di notte in Firenze SMN in modo tale da risolvere anche il problema di sicurezza legato alla presenza di un solo tecnico di verifica;
4. alcuni turni manifestano carichi di lavori eccessivi;
5. il rialzo dei marciapiedi ad oggi ^{VA} corso nella stazione di FI SMN potrà aggravare il carico di lavoro dei turni; a riguardo si richiede un'approfondita analisi dei turni e richiedono la necessità di ulteriori apporti nel settore;
6. È necessario garantire la copertura dei turni dei Capi Tecnici verifica per coordinare le attività non previste dal grafico di verifica.

L'Azienda, relativamente alle criticità / richieste evidenziate dalle OO.SS ^{RSU}, comunica quanto segue:

1. l'Azienda conferma il suo impegno a esaminare le richieste che perverranno ai Capi Tecnici ed al Responsabile d'Impianto, come già peraltro fatto nell'ultimo periodo;
2. In merito alla richiesta, l'azienda in modalità sperimentale e con decorrenza 01.07.2016, comunica che il turno pomeridiano (feriale e festivo) dell'Osmannoro inizierà alle ore 13 e terminerà alle ore 21. Relativamente a FI SMN l'azienda procederà ad uno studio di fattibilità (ad invarianza di fabbisogno) in coincidenza con l'entrata in vigore del turno autunnale (indicativamente mese di Settembre);
3. In relazione a quanto richiesto dalle OO.SS nei punti 2. e 3. e 4. di cui sopra, l'Azienda si impegna a presentare, compatibilmente con i tempi tecnici di progettazione dei turni materiali rotabili per il cambio orario di dicembre 2016 che risultano essere propedeutici alla realizzazione dello studio, una nuova organizzazione delle attività di verifica per l'intera Toscana che verrà discussa in un apposito incontro.

Le OO.SS ^{RSU} prendono atto delle risposte dell'azienda e comunicano che non le ritengono soddisfacenti.

Trenitalia S.p.A.

OR.S.A.

O.S. / RSU

