

VERBALE INCONTRO TRA TRENITALIA DRV E OO.SS. Veneto/ RSU 43

Venezia Mestre – 26-02-2016

Argomento: Organizzazione lavoro IMC e turni manovra Padova e Verona

L'Azienda illustra una breve presentazione relativa agli ultimi dati raggiunti dalla Direzione sia in termini di puntualità che di CS con un accenno alla consegna del primo treno diesel swing svolta in data 22 febbraio presso Conegliano e che prevede la consegna di 7 treni di cui 6 entro giugno con il settimo entro l'anno corrente.

Trenitalia consegna alle OOSS la presentazione che viene allegata al presente verbale e che viene ampiamente discussa durante la riunione.

Dopo la discussione le Parti concordano di attivare i tavoli tecnici per impianto per approfondire le varie tematiche. Tali tavoli si svolgeranno per Treviso Mestre e Padova in data 11 marzo 2016 e per Verona in data 9 marzo 2016.

Per l'impianto di Padova la esternalizzazione della manovra prevista entro giugno comporta la necessità di ricollocare le 7 risorse; l'Azienda manifesta l'ipotesi di ricollocazione delle risorse con la seguente priorità:

- 3 risorse utilizzate in trasferta per supportare la manovra di Verona
- 2 risorse per l'UMR
- 2 risorse per le pulizie di TV/PD/Venezia

Le Parti concordano di dar corso ad una ricognizione in disponibilità nei confronti del personale interessato; tale ricognizione non sarà impegnativa e verrà discussa al prossimo incontro. Le OOSS/RSU richiedono che venga valutata la possibilità di una diversa gestione delle ricadute.

Per quanto attiene la verifica di Venezia l'Azienda informa che a breve si potrà attivare un service di verifica da parte di DPLH; inoltre verranno spostate le attuali VT di Portogruaro su Mestre recuperando una risorsa di verifica.

Per il turno di GT e CT dell'IMC di Mestre, allegato alla presentazione, si concorda di avviarlo a partire dal 1 marzo.

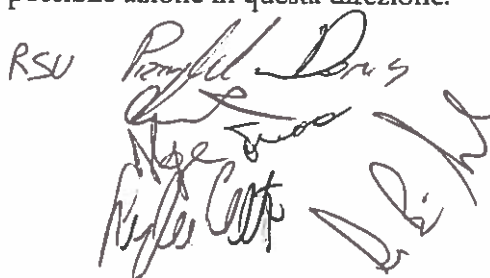
Le Parti concordano di avviare una manifestazione d'interesse rivolta al personale diretto di produzione dell'IMC di Treviso per la copertura di 1 posto in biglietteria a Feltre. L'Azienda, nell'attesa dei prossimi incontri, informa che utilizzerà un diretto di produzione dell'IMC di Treviso in regime di trasferta presso l'IMC di Mestre..

Le OOSS/RSU ritengono che sia necessario ricorrere ad assunzioni di risorse dirette di produzione per gli impianti di Mestre e Verona. Le OOSS/RSU invitano la Direzione Regionale Veneto a porre in atto ogni possibile azione in questa direzione.

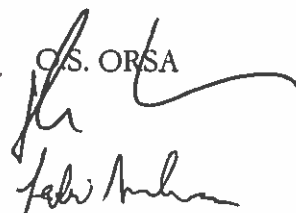
Trenitalia



RSU



OO.SS. ORSA



Trasporto Regionale

**Direzione Regionale Veneto
Manutenzione e Pulizie Veneto**

Organizzazione industriale

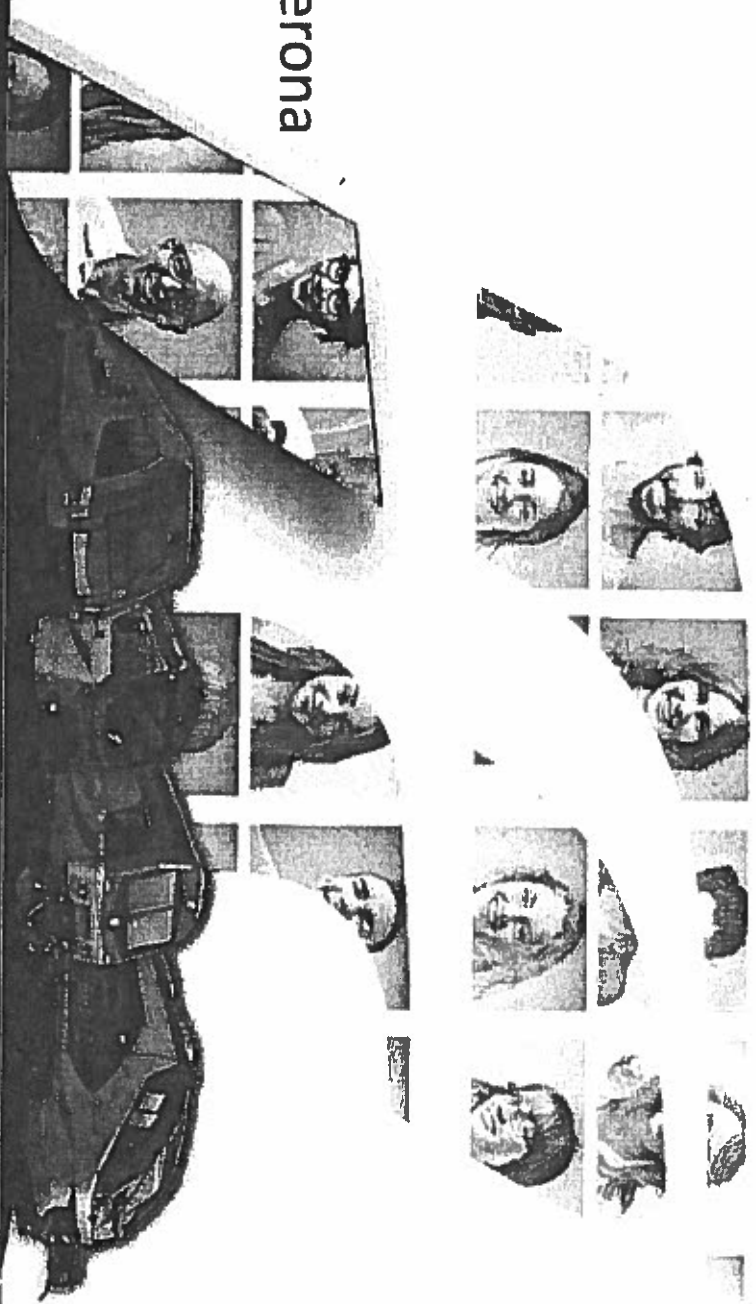


Venezia Mestre, 26 febbraio 2016

Agenda

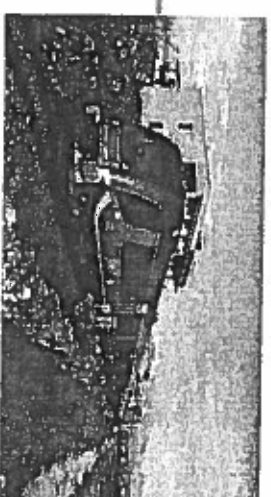
Prospetto Programmi

- Nuova flotta Swing
- IMC Treviso
- IMC Venezia Mestre
- Verifica Venezia SL
- Manovra Padova e Verona



Il treno SWING

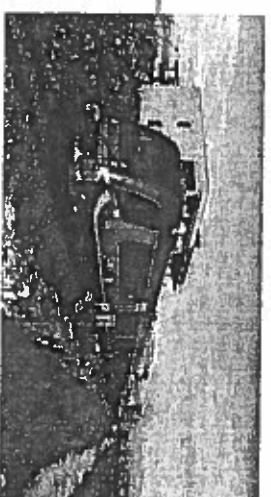
Trasporti ferroviari



- Il 22 febbraio è stato presentato il 1° dei 7 convogli diesel « swing » che saranno consegnati entro il 2016 nell'ambito di un piano d'investimento che comprende la fornitura anche di altri rotabili.
- I nuovi convogli inizieranno a circolare progressivamente dalla prima settimana di marzo fra Conegliano, Belluno e Padova. Dal 10 aprile lo Swing sarà utilizzato per un nuovissimo servizio tra Belluno (4.30) e Padova (6.20) che assicurerà il collegamento con le prime Frecece per Roma e Milano (ritorno da Padova 21.25 e arrivo a Belluno 23.25).
- L'entrata in esercizio dei complessi Swing porterà benefici anche su altre linee attraverso il riposizionamento dei convogli in servizio: entro dicembre infatti sarà riprogrammata tutta l'offerta fra Calalzo, Belluno e Treviso, con treni Minuetto al posto delle vetuste automotrici ALn 668

Il treno SWING

Descrizione generale del treno di fornitura PESA



E' dotato di un motore diesel sovralimentato con raffreddamento dell'aria

Potenza del gruppo motore 2 x 390 kW categoria EURO 3B

Trazione multipla fino a 2 veicoli

Due serbatoi di carburante ognuno della capacità di 750 lt che permette di far percorrere al veicolo un tratto di 1000 km e 1 ore di lavoro del gruppo riscaldatore

Porte esterne con comando elettrico a scatto scorrevoli con larghezza di circa 1300 mm , 3 coppie per ogni lato

Sistema di riscaldamento ad acqua e a convettore

Sistema di condizionamento dell'aria e di ventilazione separato per la cabina di guida e la parte adibita ai passeggeri

Capacità di 152 posti a sedere fissi + 7 posti a sedere apribili (strapuntini) (dotato di 4 posti porta bici implementabile a 8)

Scompartimento WC costituito da 2 toilette a circuito chiuso una delle 2 destinate alle persone diversamente abili

Tabelloni informativi elettronici sulle testate e sulle fiancate comandate centralmente dal macchinista; dotato di OBOE e dove SEI

L'attuale contratto prevede un periodo di GARANZIA DI 2 ANNI

Manutenzione e Pulizie Veneto – dati 2015 e budget 2016

TIPOLOGIA DI ROTABILI ASSEGNATI	IMC VENEZIA MESTRE		16 vs 15	IMC VERONA PN		16 vs 15	IMC TREVISO		16 vs 15
	2015 (consuntivo III riprevisione)	2016		2015 (consuntivo III riprevisione)	2016		2015 (consuntivo III riprevisione)	2016	
20 Complessi TAF 22 complessi ETR 5 vivalto 5 E 464	18 Complessi TAF 22 complessi ETR	290 CARROZZE MD+DP 11 VIVALTO 40 E464	250 VETTURE MD 20 VIVALTO 52 E 464	68 ALN 668 27 MINUETTI 15 D 445	44 ALN 668 27 MINUETTI 14 D 445				
ORE FABBRISOGNO MANUTENTIVO DA BUDGET	28.800	36.900	28%	103.600	113.800	10%	83.500	76.500	-8%
ORE CAPACITA' PRODUTTIVA CON RISORSE INTERNE	24.200	24.300	0%	85.300	84.100	-1%	36.500	34.600	-5%
ORE ESTERNALIZZAZIONE ATTIVITA'	4.600	13.800	200%	18.200	22.700	25%	46.500	42.000	-10%
% DIRETTI/INDIRETTI	64%	63%		67%	67%		74%	74%	
ORE MEDIE LAVORO PER DIRETTO DI PRODUZIONE	1.384	1.448	5%	1.461	1.502	3%	1.441	1.466	2%

Venezia Mestre

Incremento delle ore di esternalizzazione è dovuto essenzialmente alla fuoriuscita di garanzia degli st Adler per la quota parte di correttiva che rimane in capo al costruttore

Verona

Incremento delle ore esternalizzate è dovuto al carico di picco delle REV2, pre estiva

fabbisogno manutentivo non tiene conto dell'ingresso progressivo a partire da marzo della flotta degli swing entro giugno 6 nuovi materiali, il 7° entro dicembre)

Organizzazione industriale TREVISO

- Assegnazione 7 Swing
- Riduzione utilizzo D 445 (turno di esercizio da 9 a 6 giornate)
- Assegnazione ulteriori Aln 668 3000 per copertura nuovo turno di esercizio dal 13 marzo (turno di esercizio da 3 a 6 giornate)
- Entro il 2016 accantonamento Aln 668 1200

Organizzazione industriale TREVISO

Trenitalia Performance

- Con l'introduzione degli swing le 23 ALN 1200 saranno progressivamente accantonate nel corso dell'anno; il fabbisogno delle 23 ALN per MCNP e MCP è pari a circa 8000 ore
- La manutenzione correttiva degli Swing è a carico del fornitore per il periodo di garanzia (2 anni); viceversa la manutenzione programmata è a carico Trenitalia: si stima un fabbisogno manutentivo per la MCP annuo di circa 1.500/2.000 ore
- Il minore carico manutentivo dei 445 sarà compensato dall'aumento del carico sulle Aln 668 3000



MINOR FABBISOGNO RISPETTO BUDGET 2016 DI 4500 ORE/ANNO *)

(*) (la stima considera, per una prima fase di esercizio commerciale degli swing, il mantenimento di 8 Aln che verranno successivamente accantonate)

Organizzazione industriale **TREVISO**

Reporto Reg. 1/1980

- A causa della riduzione di personale è necessario rivedere il principio di reperibilità includendo anche gli agenti con residenza distante dall'IMC inizialmente esclusi dalla lista di reperibili.

Organizzazione industriale IMC – VENEZIA MESTRE

- Copertura carico manutentivo interno con due risorse da IMC
Treviso
- Conferma attuale turno di lavoro con riduzione attività notturna da quattro a tre notti
- Implementazione risorse dedicate ad attività di verifica

ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE IMC - VENEZIA

MESTRE

Nel periodo notturno le attività di programmata sono realizzabili con la copertura di tre notti anziché quattro.

L'attuale turno dei GT e CT prevede un utilizzo banalizzato tra le due figure, circostanza che non consente di avere una figura di riferimento che possa seguire con continuità la flotta assegnata.

Nuovo turno del GT e del personale di officina: 3 notti in luogo delle attuali 4 per attività di programmata e turno giornaliero da parte del CT di produzione.



TURNO GESTORE TRENO

	L	M	Mei	G	V	S	D	L	M	Mer	G	V	S	D	L	M	Mei	G	V	S	D	L	M	Mer	G	V	S	D	P	M	N	G	D	RI	RC	pres.	ORE	RC	RI										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																						
1	P	M	M	N	N	RI	RC	P	M	RI	P	M	RC	N	P	M	N	RC	M	RI	P	P	G	RI	RC	M	P	7	8	4	1	0	4	4	20	152	4	4											
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56																						
2	M	P	RI	M	P	M	P	M	RC	P	M	N	RC	RI	P	M	P	P	RI	RC	M	RI	P	M	P	P	RC	10	9	1	0	0	4	4	20	152	4	4											
57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84																						
3	N	RC	RI	P	M	P	RC	N	P	M	N	RI	P	P	M	RI	D	G	P	P	P	M	RC	P	M	N	RC	RI	9	5	4	1	1	4	4	20	152	4	4										

TURNO CT PRODUZIONE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	3	2	3	7	5	4	4	20	152	4	4												
4	G	RC	P	D	D	RC	RI	G	G	D	RI	P	G	RC	RI	D	D	M	N	G	RC	N	RI	M	N	P	G	G																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																								
5	RI	G	G	G	G	G	RC	RI	G	G	G	RC	G	G	G	G	G	G	RC	RI	G	G	G	G	RI	RC	0	0	0	20	0	4	4	20	152	4	4														

La D del 4 viene per coprire il turno del gestore treno.

VERIFICA VENEZIA SL

- La copertura del turno necessita di 9,60 agenti di verifica mentre l'attuale consistenza è di 8 con un delta di -1,6 (il fabbisogno tiene conto delle 6 giornate da coprire a Portogruaro)

Azioni

- Utilizzo service da DPLH
- Dal mese di giugno la nuova offerta commerciale sulla linea Venezia Portogruaro consentirà l'eliminazione delle VT a Portogruaro.

MANOVRA PADOVA E VERONA

Da giugno è prevista la esternalizzazione delle attività di manovra di Padova verso Serfer

TARIFFE E PRESIDIO MANOVRA SERFER

SEDE Impianto e/o Stazione

PADOVA

validità a partire dal giorno

01/05/2016

TABELLA PRESIDIO

ID Turno	Descrizione Turno	Ruolo	Numero Risorse	Orario Presentamento	Durata Turno	Rif		Dettaglio Ore Uomo Settimanali						
						Modulo		Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
	Condotta Matina Ferial e Festiva	Con	1	08:00-14:00	8	FH	Notturne	8	8	8	8	8	8	8
								0	0	0	0	0	0	0
	Condotta Pomeriggio Ferial e Festiva	Con	1	14:00-22:00	8	FH	Diurne	8	8	8	8	8	8	8
								0	0	0	0	0	0	0
	Condotta Notturno Ferial e Festiva	Con	1	22:00-6:00	8	FH	Notturne	8	8	8	8	8	8	8
								0	0	0	0	0	0	0

Ricollocazione risorse

3 agenti per manovra Verona

2 agenti per UMR Mestre

2 agenti per controllo pulizie

