



OR.S.A. SETTORE FERROVIE

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
REGIONE VENETO - TRENINO A.A.**

SEGRETERIE REGIONALI VENEZIA & VERONA

Via Ariosto, 5 –30171 Mestre (VE) - tel. 041.784432 Fax 041.937336 sede di Venezia Mestre

Prot. 22/P TRENIT_DPR Norme tecniche sciopero 26.07.2016 /16/sn

Venezia, 19 luglio 2016

Spett.le
COMMISSIONE DI GARANZIA sull'esercizio del diritto di sciopero
(fax 0694539680) Roma

Spett.le
OSSERVATORIO SUGLI SCIOPERI NEI TRASPORTI
c/o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(fax 0644234159) Roma

AI RESPONSABILI delle STRUTTURE della SOC. TRENITALIA S.p.A.:

- Risorse Umane e Organizzazione Nord Est
Dott. Giuseppe BORZIELLO Mestre

- Direttore Divisione Passeggeri Regionale Veneto
Dott. Tiziano BAGGIO Mestre

- p.c. **SEGRETERIA NAZIONALE OR.S.A. FERROVIE** Roma

Oggetto: Norme tecniche sciopero regionale Trenitalia DPR Veneto dalle ore 9:01 alle ore 16:59 del 26 luglio 2016

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.
Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 14811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

La scrivente, inoltre, diffida la società in indirizzo ad effettuare nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Le Segreterie ORSA Ferrovie Venezia e Verona

Norme Tecniche:

Lo sciopero regionale del giorno 26 luglio dalle ore 9.01 alle ore 16:59 interessa tutto il personale degli Equipaggi (P.d.M., P.d.B.), della Vendita e della Manutenzione Corrente e Pulizie dipendente dalla Società in indirizzo.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.03.2001.

I dipendenti della società in indirizzo partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Impianti fissi in turno giornaliero:

intera prestazione lavorativa del 26 luglio:

-Officine,

-Magazzini;

-Vendita,

esclusi i turnisti per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 1.2;

1.2 Impianti fissi in turni avvicendati:

il personale in servizio all'inizio dello sciopero terminerà la propria prestazione lavorativa alle ore 09.01 del 26 luglio.

Il personale in turno pomeridiano inizierà la propria prestazione lavorativa alle ore 16.59 del giorno 26 luglio fino a termine turno previsto.

- Vendita: Biglietterie, Antievasione che operano con prestazioni lavorative che prevedono turni avvicendati;

-Manutenzione corrente e pulizie (compresa Verifica) che operano con prestazioni lavorative che prevedono turni avvicendati.

1.3 Vendita:

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Non essendo previsto servizio di informazione/assistenza per il personale di Vendita non sono previsti i comandi.

1.4 Manutenzione Corrente e Pulizie:

Il personale sciopererà secondo quanto previsto nei punti 1.1 e 1.2 ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel successivo punto 2.3.

2. NORME GENERALI.

2.1. Treni garantiti.

lo sciopero interessa unicamente il Trasporto Regionale ed è dichiarato fuori dalle fasce di garanzia, non vi sono quindi treni da garantire.

2.2. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori, entro un'ora dall'inizio dello sciopero, sarà cura dell'azienda predisporre in anticipo l'elenco delle località dove a seguito della probabile adesione del personale allo sciopero, i treni potrebbero terminare la corsa, dandone informazione sia al personale che alla clientela. Più precisamente il personale in servizio ai treni del giorno 26 luglio 2016 si atterrà alle seguenti norme:

• L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 9.01 (comprese) Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10:01 (comprese) sarà condotto a destinazione. Al personale dovrà essere garantito il rientro in residenza a cura dell'azienda.

b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10:01 (qualora non sia stato

soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 emettendo M.40; l'azienda ricevuta la comunicazione di adesione allo sciopero dovrà comunicare al personale e alla clientela, la stazione di termine corsa del treno, così come previsto al punto 2.2. Al personale dovrà essere garantito il rientro in residenza a cura dell'azienda.

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 09:01

Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10:01 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione. Al personale dovrà essere garantito il rientro in residenza a cura dell'azienda;

Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 10:01 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

2.3. Personale comandato e sostituzioni:

Lo sciopero interessa unicamente i servizi del Trasporto Regionale ed è collocato al di fuori delle fasce di garanzia pertanto non sono previsti comandi al personale degli Equipaggi e della Vendita.

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati.

Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

Le Società possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante; solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi.

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalle rispettive Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, comunicherà alla sala operativa l'avvenuto stazionamento del materiale rotabile, atto che esonererà da ogni responsabilità il personale. Se presente sul mezzo di trazione l'apposita cassetta di sicurezza per le chiavi, il personale le depositerà dove verrà indicato, ovvero sono reperibili in busta sigillata.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. Personale Equipaggi (P.d.M., P.d.B.)

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 26.07.2016, valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3 .

3.2 ripresa del servizio al termine dello sciopero Personale Equipaggi.

Al termine della protesta, il personale degli Equipaggi, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. Il personale si presenterà nella località di inizio del turno giornaliero programmato per completare la prestazione. Sarà cura dell'azienda predisporre l'invio del personale nella località dove da turno programmato lo stesso avrebbe dovuto espletare il proseguimento del servizio. Gli eventuali comandi diversi da quanto previsto dal turno programmato potranno essere effettuati solo dopo la cessazione dello sciopero, al personale dovrà essere garantito, l'orario di termine della residua prestazione lavorativa così come espressamente indicato nel turno programmato. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. P.d.M. e P.d.B.

3.3 Riserva , Riserva presenziata,

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9:01 del 26.07.2016 salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M 40.

Cordiali saluti.

OR.S.A. – Ferrovie VENEZIA

*il Segretario
Nicola Spolaor*



OR.S.A. – Ferrovie VERONA

*il Segretario
Nereo Malacrida*

