

## VERBALE DI ACCORDO

In data 4 Novembre 2016 in Mestre, si sono incontrati la Società Trenitalia S.p.A. – DPLH – FR, FB, FA Ve e la O.S ORSA del Veneto relativamente alla nota delle OO.SS del 24/10/2016.

Relativamente al territorio di Venezia, l'azienda da' informativa sul processo di trasformazione dei Brand presenti a Ve e sui conseguenti riequilibri, che stante l'attuale programmazione potranno completarsi probabilmente entro Aprile 2017.

Per la manutenzione, gli investimenti previsti riguarderanno l'adeguamento dell'impianto di Mestre per accogliere le nuove esigenze di FR. L'azienda informa che è stata già chiusa la MI per i 5 Capi Tecnici per FR, e che è previsto un ulteriore riequilibrio di manutentori tra FB e FR nel sito di Mestre.

Verranno effettuati ulteriori riequilibri di personale in coerenza con le esigenze tecnico/organizzative dei brand interessati a Ve.

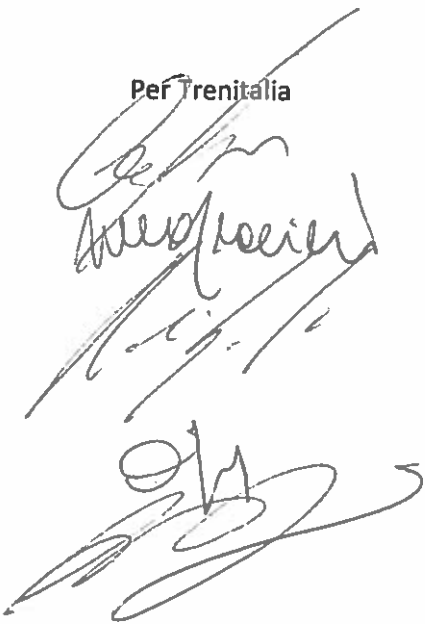
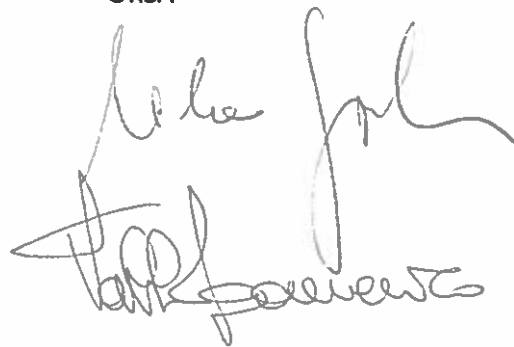
Le parti convergono sull'opportunità di fornire eventuali aggiornamenti sui temi trattati.

Per quanto sopra, in considerazione del confronto avvenuto, le OOSS chiudono positivamente le procedure di raffreddamento.

Si concorda di incontrarsi il 01/12/2016, a valle degli incontri nazionali.

Per Trenitalia

ORSA

The image shows three handwritten signatures in black ink, stacked vertically. The top signature is the most legible, appearing to be 'G. M. M. M. M.'. The middle signature is more stylized and less legible. The bottom signature is also stylized and less legible.The image shows two handwritten signatures in black ink, stacked vertically. The top signature is the most legible, appearing to be 'L. M. M.'. The bottom signature is more stylized and less legible.