



OR.S.A. Informa

INCONTRO MANUTENZIONE ROTABILI DTR DEL 22 DICEMBRE

Siamo stati convocati in data 22 dalla DTR Veneto per discutere sull' istituzione di una lista di disponibilità presso l' IMC di Treviso, per far fronte ai problemi di porte del materiale MD, visto che la nuova offerta commerciale in vigore dal cambio turno comporta il rientro in officina in orario serale di 2 materiali che poi ripartono la mattina seguente.

Nonostante un materiale di scorta già previsto, e stante l' incompatibilità di consegna di materiale all' esercizio da parte delle officine con l' impianto porte integro, l' Impresa chiede la disponibilità di personale abilitato all' organo per la risoluzione di eventuali guasti all' interno della finestra manutentiva di rientro nel sito manutentivo di Treviso.

Come Organizzazione, dopo aver dato la disponibilità alla discussione, abbiamo chiesto di chiarire in primis quelli che sono gli estremi economici e normativi dell' istituto – avevamo già scritto in precedenza in prossimità di un'interpretazione non in linea col dettame contrattuale – e solo dopo chiedere la disponibilità al personale.

E' stato sancito quindi che in caso di chiamata, i lavoratori percepiscano l' indennità relativa, lo straordinario per la prestazione, nonché il rimborso chilometrico e la copertura assicurativa dell' auto. E' stato chiarito che l' ambito di intervento è solamente l' officina di Treviso e che le prove di ripristino devono gioco forza essere svolte con l' ausilio del Capo Tecnico Gestore Treno. Visto che la Sala Operativa si organizzerà per conoscere lo stato dei materiali in anticipo rispetto al reale del rientro dei treni, abbiamo chiesto venga fatta precedentemente una valutazione per capire se l' intervento necessita di più personale disponibile.

Stante l' esigenza di avere gli uomini disponibili 7/7, è stata recepita la richiesta che nelle domeniche vengano contattati, ove possibile, prioritariamente i reperibili.

L' incontro si è concluso con l' intesa di effettuare una verifica entro primavera dell' utilizzo della nuova organizzazione del lavoro. Le parti a breve dovranno confrontarsi nuovamente sui processi di modifica del reticolo manutentivo della DTR Veneto, visti gli sviluppi in termini di acquisizione nuovi materiali e variazione offerta commerciale, a seguito della proroga al 2023 del servizio ferroviario siglato tra regione Veneto e Trenitalia .

Segreteria OR.S.A. Ferrovie Venezia