

Verbale dell'incontro fra la Direzione Regionale Veneto, le OO.SS. e la RSU n. 60 - Mestre, 20 marzo 2014

Argomento: Organizzazione MP Veneto.

La Direzione Veneto illustra il progetto che viene allegato al presente verbale (fascicolo denominato "MP Veneto – Organizzazione industriale MP Veneto a seguito avvio nuova offerta commerciale. Mestre, 20 marzo 2014").

Su tale progetto aziendale si sviluppa la discussione.

Al termine, viene raggiunto accordo sul progetto suddetto e sul seguente percorso, finalizzato altresì al riequilibrio delle risorse impiegate sui diversi impianti:

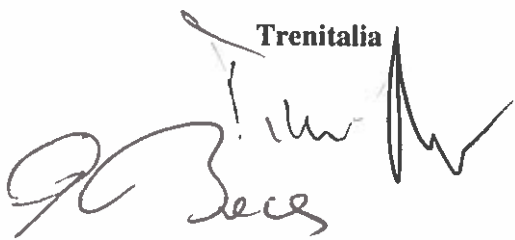
- a) con riguardo ai turni / orari di lavoro da applicarsi negli impianti di Verona e Mestre in conseguenza del presente accordo, le OO.SS./RSU si riservano di consultare il personale interessato; tale riserva sarà sciolta entro il 10 aprile p.v.; contemporaneamente si terranno appositi tavoli tecnici per i due impianti;
- b) in tempi brevi si procederà alla selezione di n. 4 risorse di manovra provenienti dall'impianto di Padova, da professionalizzare a Pdb (impianto bordo di Mestre), in espletamento della MI prot. n. TRNIT.DRUO.RICLGP/P/2013/0067550 del 19.12.2013;
- c) contestualmente saranno avviate due MI per la copertura rispettivamente di n. 2 posizioni di Capo Tecnico presso l'impianto di Treviso e n. 1 posizione di Capo Tecnico presso l'impianto di Mestre;
- d) sarà attivata una ricognizione di disponibilità, rivolta al personale di manutenzione di Padova e di Mestre, per n. 4 posizioni di Operatore Sp. Manut./Tecnico Manut. Rot. presso l'IMC DPLH di Mestre (ad esclusione del personale in possesso di abilitazione alla Verifica); contestualmente sarà attivata analoga ricognizione di disponibilità, rivolta al personale in possesso di abilitazione completa all'attività di Verifica dell'impianto DPLH di Venezia, per n. 4 posizioni di Tecnico Manut. Rot./Tecnico Verifica presso l'impianto di manutenzione regionale di Mestre – posto di verifica di Venezia SL;
- e) sarà attivata una ricognizione di disponibilità, rivolta al personale di manovra dell'impianto di Padova per n. 2 posizioni di addetto al Controllo pulizie di Mestre (DPR);
- f) le rimanenti risorse di manutenzione dell'impianto di Padova (n. 4) saranno ricollocate presso l'impianto di manutenzione (DPR) di Mestre;
- g) sarà dato parere favorevole alla mobilità volontaria verso altri territori per n. 3 risorse dell'IMC di Treviso (n. 2 Capi Tecnici e n. 1 Tecn. Manut. Rot.).

Laddove le suindicate manifestazioni d'interesse/ricognizioni di disponibilità non dovessero esprimere tutte le disponibilità rispettivamente occorrenti, per la copertura delle rimanenti posizioni si utilizzeranno gli strumenti contrattuali nei confronti del personale perdente posto di Padova.

Per tutti i movimenti riguardanti strutture e risorse della Divisione Passeggeri LH, le parti fanno riserva di concludere analoghi accordi in sede d'incontro specifico al tavolo della RSU n. 43.

Infine le parti si riservano di valutare ulteriori opportunità di mobilità volontaria sul territorio regionale, riguardanti ulteriori aliquote di personale di manutenzione.

Le parti si danno atto che i processi riorganizzativi di cui al presente accordo entreranno in vigore il 1° maggio 2014; il presente accordo sarà sottoposto a verifica entro il 31 maggio 2014.

Trenitalia


F:lt Busi Pdb Pico Berdof
OOSS/RSU
FAST
FITCISL
ULTRASPORTI
UGL IF
ORSA


Mestre, 20 marzo 2014



MP VENETO

**ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE
MP VENETO A SEGUITO AVVIO NUOVA
OFFERTA COMMERCIALE**



Per favore










MP VENETO E NUOVA OFFERTA COMMERCIALE

- L'avvio della nuova offerta commerciale ha confermato nella sostanza l'adeguatezza dell'organizzazione industriale concordata, che ha consentito un forte recupero di disponibilità di rotabili per l'esercizio.
- Necessita tuttavia ottimizzare la collocazione delle lavorazioni negli impianti, allo scopo di efficientare ulteriormente il processo:
 - ✓ trasferimento presso IMC Mestre attività di manutenzione nuovi convogli Vivalto per 4000 ore/anno;
 - ✓ completo trasferimento attività di manutenzione carrozze da IMC Padova a IMC Treviso per 1400 ore/anno;
 - ✓ ulteriore trasferimento presso IMC Verona PN attività di manutenzione convogli MD per 10.000 ore/anno.

**TRENTITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MP VENETO: BUDGET CONSOLIDATO

	IMC PADOVAMESTRE	IMC VERONA PN	IMC TREVISO
TIPOLOGIA DI ROTABILI ASSEGNATI	20 complessi TAF + 20 complessi ETR + 5 Vivalto + 5 E 464	290 carrozze MD e DP + 11 Vivalto + 40 E 464 + MC 668	76 Aln 668 27 Minuetto 19 445 + 60 carrozze MD+ loc. da manovra
ORE FABBISOGNO MANUTENTIVO DA BUDGET	34.000	125.000	82.000
ORE CAPACITA' PRODUTTIVA CON RISORSE INTERNE	29.000	95.000	42.000
ORE LAVORAZIONI SECONDO LIVELLO CON RISORSE INTERNE	0	10.000	40.000 0
ORE ESTERNALIZZAZIONE ATTIVITA'	5.000	20.000	40.000
% DIRETTI/INDIRETTI	80%	75%	77%
ORE MEDIE LAVORO PER DIRETTO DI PRODUZIONE	1.500	1.515	1.500

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

[Handwritten signatures and initials in blue ink]


MP VENETO: IMPLEMENTAZIONE ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE

- ✓ Riequilibrio consistenza squadra MCP TC presso IMC Verona PN (4 risorse da squadra rialzo) per far fronte all'incremento delle lavorazioni
- ✓ Implementazione lavorazioni nei giorni di sabato e festivi presso l'IMC di Mestre, allo scopo di incrementare ulteriormente la disponibilità dei rotabili nei giorni lavorativi
- ✓ Adeguamento l'organizzazione dell'attività di manovra di Padova alla riduzione del carico di lavoro
- ✓ Implementazione attività di controllo pulizie presso l'IMC di Mestre, in seguito all'avvio delle relative attività nel sito
- ✓ Internalizzazione attività di verifica presso stazione Venezia SL
- ✓ In prospettiva apertura posto di verifica presso l'IMC di Treviso.

IMC MESTRE: ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE

- ✓ Implementazione delle lavorazioni nei giorni di sabato e festivi
- ✓ Presenza del CT nelle fasce orarie 8:00 – 19:00 dal lunedì al venerdì (conferma attuale presenza nei giorni di sabato e festivi); il CT nel pomeriggio si occuperà della gestione della documentazione tecnica e dell'interfaccia con la SOR e con la SERFER per i piazzamenti dei materiali per il giorno successivo.
- ✓ Presenza di un manutentore esperto la mattina dei giorni seguenti festivi dalle 3:50 per gestire le criticità legate alle uscite dei convogli
- ✓ Implementazione della presenza di risorse abilitate alla verifica in orario officina per l'effettuazione di attività attualmente affidate ai capitreno
- ✓ Implementazione attività di controllo pulizia



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



IMC MESTRE: ATTIVITA' DI MANUTENZIONE

ORARIO DI LAVORO DEL PERSONALE di manutenzione del sito di Mestre Rev.1

PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI

Turni di lavoro	PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI																			Ore giornaliere	Periodicità								
	03:00	03:30	04:00	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00			15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
GP					07:50									12:30	13:10	13:10	13:50	14:30			16:06								7,6
GT									10:50						13:50	13:50	14:30					16:06					19:06		7,6
G								08:20						12:30	13:10	13:10	13:50				16:36								7,6
M					03:30									11:06															7,6
																													7,7

SVILUPPO DEI TURNI

	1 SETTIMANA							2 SETTIMANA							3 SETTIMANA							4 SETTIMANA							Totale ore settimanale	Media settimanale
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D		
CT1	GP	GT	GP	GT	GP	Rc	Rc	Rc	D	D	D	GT	G	Rc	GT	GP	GT	GP	Rc	Rc	G								38,0	12,7
CT2	D	D	D	D	GT	G	Rc	GT	GP	GT	GP	Rc	G	GP	GT	GP	GT	GP	Rc	Rc	G								38,0	12,7
CT3	GT	GP	GT	GP	Rc	Rc	G	GP	GT	GP	GT	GP	Rc	Rc	D	D	D	GT	G	Rc									38,0	12,7

Rotazione dei turni: L'agente segue il suo turno che si ripete ogni 3 settimane

[Handwritten notes in blue ink]

	1 SETTIMANA							2 SETTIMANA							3 SETTIMANA							4 SETTIMANA							Totale ore settimanale	Media settimanale
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D		
SO1	G	G	G	G	G	Rc	Rc	Rc	Rc	G	G	G	G	Rc	G	G	G	G	Rc	Rc	G								114,0	38,0
SO2	G	G	G	G	G	Rc	Rc	Rc	Rc	G	G	G	G	Rc	G	G	G	G	Rc	Rc	G								114,0	38,0
SO3	G	G	G	G	G	Rc	Rc	Rc	Rc	G	G	G	G	Rc	G	G	G	G	Rc	Rc	G								114,0	38,0

Rotazione dei turni: L'agente segue il suo turno che si ripete ogni 3 settimane

[Handwritten notes in blue ink]

Ingresso anticipato NI *[Stamp]* Una, due risorse nei giorni lavorativi seguenti festivi, su base volontaria per supportare le uscite dei rotabili per la ripresa del servizio. *[Stamp]*



[Handwritten signatures in blue ink]

IMC MESTRE: ATTIVITA' DI CONTROLLO PULIZIE

ORARIO DI LAVORO DEL PERSONALE del controllo pulizie sito di Mestre

Turni di lavoro	PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI																				Ore giornaliere	Periodicità							
	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	15:00	15:30			16:00	17:00	18:00	18:30	19:00	20:00	
M1 5:00																												7,6	7 / 7
M		06:00																										7,6	
P												11:00				13:12												7,6	

SVILUPPO DEI TURNI

	1 SETTIMANA							2 SETTIMANA							3 SETTIMANA							Totale ore settimanale	Media settimanale						
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D								
SQ1	P	M1	P	M1	P	R	Rc	P	M	D	D	R	Rc	M	D	D	D	R	Rc	P								114,0	38,0
SQ2	P	P	M	M	P	P	Rc	M	D	D	R	Rc	P	M1	P	M1	P	P	Rc	Rc							114,0	38,0	
SQ3	M	D	D	D	R	Rc	P	P	M1	P	M1	P	R	Rc	P	M	P	M	P	P	Rc						114,0	38,0	

Rotazione dei turni:

L'agente segue il suo turno che si ripete ogni 3 settimane

Pasto:

Turno M1 e M in mensa a fine turno; Turno P durante la pausa

Amalia Fabris

Enrico

[Multiple signatures]



STAZIONE DI VENEZIA SL: ATTIVITA' DI VERIFICA

PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI														Ore giornaliere												
Turni di lavoro	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
P							6,48								14,24	14,24							22,00			7,6
M																										7,6
M1								7,30								15,06										7,6

SVILUPPO DEL TURNO																											
1 SETTIMANA							2 SETTIMANA							3 SETTIMANA							4 SETTIMANA						
L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
P	M1	M	R	R	P	M1	M	M1	M	R	R	P	M1	M	M1	M	R	R	P	M1	M	M1	M	R	R	P	M1
M1	M	RC	R	M1	M	RC	M	M1	M	RC	M	P	M1	M	M1	M	RC	P	M1	M	M1	M	RC	M	P	M1	
RC	R	P	M1	M	RC	P	RC	R	P	M1	M	RC	P	RC	R	P	M1	M	RC	P	RC	R	P	M1	M	RC	P
M	P	M1	M	R	P	M1	M	P	M1	M	RC	R	P	M	P	M1	M	RC	R	P	M	P	M1	M	RC	R	P

Rotazione dei turni: Turno in seconda. Si sviluppa su 112 giornate con 4 persone ognuna delle quali occupa una posizione specifica all'interno della tabella.



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

