

# Verbale dell'incontro del tavolo tecnico fra la MP Veneto e le OO.SS.

Treviso, 9 gennaio 2014

Sono presenti:

per Trenitalia: Baggio, Celebrin

per le OO.SS.: FILT: Piras, Alogna, Bovolato

FIT: nn

UILT: nn

UGL: Brindisi

ORSA: Masetto

RSU: De Zotti

La riunione si tiene a valle dell'incontro del 19 dicembre 2013 per la verifica degli orari di lavoro degli IMC di Treviso e di Padova/Mestre.

Per l'IMC Treviso si condivide il nuovo orario di lavoro (confermato sesto giorno lavorato e gli accordi sulle festività infrasettimanali lavorate) 7.45 – 12.00; 12.35 – 15.56 (dal 1 febbraio). Per gli altri impianti la valutazione sarà fatta nel corso dei prossimi incontri.


Baggio conferma l'adeguatezza dell'organizzazione del lavoro concordata, illustrando le seguenti ulteriori necessità già certe presso l'IMC di Mestre:

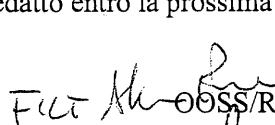
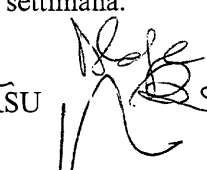

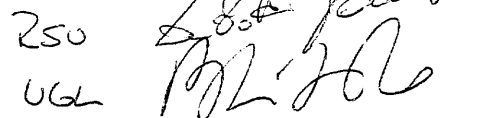
- ✓ implementazione della capacità manutentiva nei giorni di sabato e festivi;
- ✓ presenza del CT alla fascia oraria 4.30 – 20.00 i giorni lavorativi seguenti festivi, 8.00 – 20.00 dal martedì al sabato (conferma attuale presenza nei giorni festivi); il CT nel pomeriggio si occuperà della gestione della documentazione tecnica e dell'interfaccia con la SOR per i piazzamenti dei materiali per il giorno successivo. La presenza del CT la mattina nei giorni seguenti festivi necessita per meglio affrontare la criticità legate alle uscite dei convogli;
- ✓ implementazione della presenza di risorse abilitate alla verifica per l'effettuazione di attività attualmente affidate ai Capitreno.

In merito all'IMC di Treviso, Baggio precisa che necessita strutturare una presenza di verifica presso l'IMC e la stazione e una presenza di un operaio nei giorni lavorativi seguenti festivi presso la stazione di Belluno dalle ore 4 alle ore 8. Le eventuali ulteriori esigenze dell'organizzazione del lavoro presso l'IMC di Padova verranno presentate nel corso del prossimo incontro.

Le OO.SS., nel prendere atto delle esigenze espresse dal responsabile MP, si riservano puntuale valutazione.

Baggio informa che è in corso la valutazione della necessità di nuove abilitazioni per il personale d'ufficio di condotta che di manutenzione. Il relativo piano verrà redatto entro la prossima settimana.

Trenitalia  


FILT  OOSS/RSU   
ORSA   
RSU   
UGL 