

VERBALE d'INCONTRO

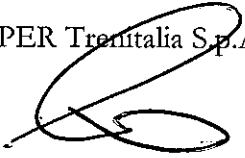
Il giorno 23 Gennaio 2013 si sono incontrati il Responsabile dell'IMC di Mestre con le OOSS. FILT, FIT, UILT, ORSA, FAST e la RSU n.43 sul tema: nuovo turno in terza per la manutenzione a treno completo.

Le parti concordano di attivare tale turno, allegato al presente verbale, a decorrere dal 04/02/2013.

I turni del pomeriggio e della notte saranno associati alla consegna del ticket, conformemente a quanto stabilito dalle norme contrattuali.

Le OOSS segnalano che monitoreranno, nel primo mese, l'applicazione di tale turno, al fine di verificare presenza di eventuali criticità.

PER Trenitalia S.p.A.



Per le OOSS. FILT-FIT-UILT- ORSA - FAST -
e la RSU n. 43

FILT CGIL *[Handwritten signature]*

FIT CISL *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature]

FAST *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature]

ORSA *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature]

UILT *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature]

Nuovo turno H24 - squadre di manutenzione a treno completo

	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	
giorno del turno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Squadra 1	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	RM	P	M	N	R	RGL	P	M	N	R	P	M	
giorno del turno	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Squadra 2	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	RM	P	M	N	R	P	M	N
giorno del turno	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Squadra 3	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R
giorno del turno	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Squadra 4	P	P	M	N	R	P	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	RM	P	M	N	RM	P	M	dis	R	P

	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	
giorno del turno	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Squadra 5	M	N	RM	P	M	N	R	RGL	P	M	N	R	P	M	N	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	RGL	P	M	
giorno del turno	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Squadra 6	N	RGL	P	M	N	R	RM	P	M	N	R	P	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	RGL	P	M	N
giorno del turno	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
Squadra 7	RGL	P	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	P	M	N	R	R	P	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL
giorno del turno	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Squadra 8	P	M	N	R	RM	P	M	N	RM	P	M	dis	R	P	M	N	R	RGL	P	M	N	RGL	P	M	N	R	RGL	P

	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	
giorno del turno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Squadra 9	RGL	M	N	R	P	M	N	RGL	R	P	M	N	dis	RGL	M	N	R	P	P	M	N	RM	dis	P	M	N	RGL	R


 per chi lavora per chi lavora per chi lavora
 FAST 2nd shift
 11.11.11

FILT 62