

**Verbale dell'incontro fra Esercizio Frecciabianca N/I,
le OO.SS. del Veneto e la RSU n. 43**

Venezia Mestre, 12 giugno 2013

Sono presenti:

Trenitalia: Borziello, Filice, Volpin, Scagliola

FILT: Piras, Bolchi, Bianchini

FIT: Boni, Scalia, Barrovecchio, Di Noto, Tosato

UILT: Cuzzolin, Rubin, Morando, Manzato

UGL: Costalonga

FAST: Bollato

OrSA: Masetto

RSU: DI NOTO GIUSEPPE

Argomento: Attività di manovra Produzione Frecciabianca.

La Società fornisce informativa riguardo a recenti provvedimenti di miglioramento dell'assetto infrastrutturale dell'impianto e di aree non di proprietà comunque interessate dal servizio, rivolti al miglioramento delle condizioni di sicurezza, già quasi interamente realizzati a cura di Grandi Stazioni/RFI, nonché all'evoluzione dello scenario organizzativo del Prodotto "Frecciabianca", con particolare riferimento alla più efficace allocazione del Personale di Esercizio/Produzione. Richiama, a questo proposito, la comunicazione già fornita dalla U.P. Esercizio FB, con messaggio di posta elettronica del 7 giugno u.s. (ore 16,06) indirizzato alle Segreterie.

Per quanto riguarda l'attività di Manovra, la Società informa che, nell'ottica di conseguire una migliore efficienza di processo, la stessa nei prossimi mesi sarà affidata a Impresa esterna "abilitata", come già reso operativo da tempo in ambito IMC Mestre.

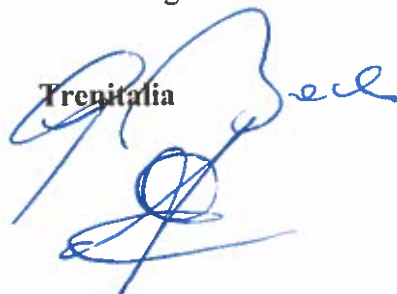
Saranno individuate le più utili opportunità di ricollocazione professionale per le Risorse interessate e nel contempo saranno predisposti, lì dove possibile, interventi formativi rivolti al conseguimento della patente C da parte di ulteriori aliquote di Personale, al fine di rafforzare l'attività di traghettamento e di migliorare conseguentemente gli indicatori di produttività del Personale di Condotta.

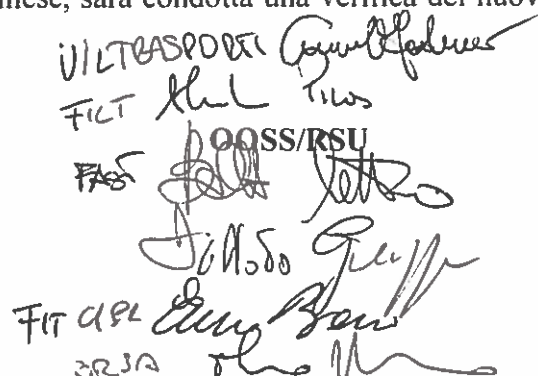
Le OO.SS. sollecitano una rapida soluzione del problema della copertura della posizione presso l'ACC di Mestre, insieme al miglioramento delle condizioni di lavoro connesse a tale posizione lavorativa.

La Società, su tale punto, richiama quanto già annunciato nella comunicazione inviata in data 28 maggio u.s..

Le parti convengono di incontrarsi nuovamente il 9 luglio p.v..

Nel frattempo in sede tecnica, entro la fine del corrente mese, sarà condotta una verifica dei nuovi turni del Personale di traghettamento.

Trenitalia



UILT/BASPORTI
FILT
FAST
OOSS/RSU
FIT
ORSA