

MESTRE, INAUGURATI I NUOVI BINARI DELL'IMPIANTO DI MANUTENZIONE DEI TRENI REGIONALI

- tre nuovi binari di 110 metri
- dotati delle più moderne tecnologie
- investimento da due milioni di euro

Mestre, 12 dicembre 2013

Inaugurati oggi i **nuovi binari dell'impianto di manutenzione** di **Mestre** dedicati ai treni regionali.

La cerimonia è avvenuta alla presenza dell'Assessore alla Mobilità e alle Infrastrutture della Regione Veneto, **Renato Chisso** al quale l'amministratore delegato di Trenitalia, **Vincenzo Soprano**, ha illustrato le caratteristiche e le peculiarità del **nuovo settore dello stabilimento** dove, nel corso dell'inaugurazione, hanno fatto il loro ingresso i due primi treni da sottoporre a manutenzione, un *Flirt* e un *TAF*.

Tre binari lunghi 110 metri - di cui 2 su colonnine - per un'agevole accesso al sottocassa e ai carrelli per le ispezioni sul rodiggio e sulle apparecchiature del freno, l'installazione di una passerella protetta per l'accesso ai tetti dei treni, il montaggio di una gru scorrevole con isola per il lavoro in altezza dedicata agli interventi sulla sommità dei treni e alla sostituzione di componenti come i pantografi. Questo l'intervento effettuato con un investimento di **due milioni di euro**.

Sarà così possibile operare in modo più flessibile, veloce ed efficace sui moderni e innovativi treni regionali, con lavorazioni che prima richiedevano lunghe soste e la scomposizione dei complessi. In questo impianto le maestranze di **Trenitalia** effettueranno la manutenzione di **20** convogli *TAF* di proprietà di Trenitalia e **20** complessi *ETR Flirt* acquistati dalla **Regione Veneto** e concessi in comodato d'uso a Trenitalia.

Tutti i binari sono elettrificati: la sicurezza del personale è regolata da apposite procedure e blocchi meccanici ed elettrici che inibiscono l'uso delle varie apparecchiature (gru, piattaforme, bracci mobili) in presenza di alimentazione della linea di contatto.

Sono presenti anche varie piattaforme mobili, un mezzo per il rifornimento della sabbia, cruciale soprattutto nel periodo invernale, muletti ed altra attrezzatura dedicata.

Con un investimento complessivo di **otto milioni di euro**, sono stati quindi completamente specializzati i tre siti manutentivi della **Direzione Regionale Veneto di Trenitalia**, dislocati in modo baricentrico rispetto al bacino di esercizio: **Verona Porta Nuova** per i convogli del trasporto regionale veloce e i **Vivalto, Padova/Mestre** per i convogli del trasporto metropolitano, **Treviso** per i diesel. Altri importanti investimenti sono già previsti per ulteriori potenziamenti.

