Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base
O.R.S.A. SEGRETERIA GENERALE
17 FEB 2011
Prot. N° 69

S.A.T. - OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA COMPARTIMENTALE S.A.T. MILANO
Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano
Tel. 026702596 - 0266988627 Tel.F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax. 0263712229 Fax F.S. 2229
E.Mail:orsa.lombardia@libero.it

Sciopero del 21-02-2011 personale Trenitalia dell'IMC ETR 500 Milano

Con la trattativa unitaria attivata nell'estate 2010, il sindacato Or.sa Lombardia ha risollevato le note e irrisolte problematiche dell'Imc Etr 500 Milano, con proclamazione di uno sciopero unitario.

Dopo mesi di trattativa ed in prossimità dello sciopero già indetto per la notte del 10 dicembre 2010 è stato firmato, tranne dal sindacato ORSA, un verbale di accordo che, revocando lo sciopero unitariamente indetto, non risolve (a nostro parere) nessuna delle persistenti problematiche dell'IMC ETR 500 Milano.

L'Or.sa non ha mai revocato tale sciopero (pur spostato più volte per intervento della Commissione di garanzia); sciopero che è stato confermato per le seguenti note motivazioni:

1 – **contro** l'attuale organizzazione del lavoro ed **un'utilizzazione del personale palesemente irrazionale, discriminatoria e senza alcun oggettivo e trasparente criterio;**

2 – **per l'internalizzazione delle attività manutentive, così come stabilito dall'accordo nazionale del 15-05-2009, rimasto sulla carta**; la dirigenza locale, benchè più volte sollecitata, non ha mai definito quali sono i volumi e le attività produttive di competenza del personale Trenitalia dell'Imc Etr 500 Milano, rispetto alle attività esternalizzate, ancora all'impresa Ansaldo-Sitav;

3 – per migliori condizioni di igiene e sicurezza sul lavoro;

4 – **per la mancata corresponsione, a diversi lavoratori, dell'indennità relativa all'accordo nazionale del 23-05-2005** (dei 6 e dei 3 euro per il personale operante rispettivamente in turni in terza ed in seconda);

5 – **per consentire la corretta fruizione delle ferie a mezza giornata, come previsto dal Ccnl, ancora negata al turno di giornata ore 07,00-15,22**, malgrado la dirigenza di risorse umane Lombardia avesse assicurato di avere o che avrebbe regolarizzato tale anormalità!

E' evidente che la locale dirigenza della divisione passeggeri stà provando ad attivare, all'Imc Etr 500 Milano, un sistema di gestione tipo **"nuova fabbrica Italia"** (già attuato dalla Fiat a Pomigliano), che tanto piace alla Confindustria (e non solo !), con peggioramento delle condizioni e dei diritti dei lavoratori.

Per i suesposti motivi abbiamo confermato lo sciopero del 21-02-2011 del personale Trenitalia dell'IMC ETR 500 Milano, con le seguenti modalità:

- **personale in turno in seconda ed in terza:**
dalle ore 9,01 alle ore 16,59 (il personale in turno al mattino, che aderisce allo sciopero, dovrà timbrare l'uscita dal lavoro dalle ore 9,01; il personale in turno di pomeriggio, che aderisce allo sciopero, dovrà timbrare l'ingresso al lavoro entro le ore 16,59);
- **personale con turno di giornata**, ossia compreso tra le ore 7,00 e le ore 17,00, che aderisce allo sciopero, **si asterrà dal lavoro per l'intera prestazione lavorativa.**

Milano, 17-02-2011

S.A.T. – OR.SA Lombardia
(Sardo V.)