




VERBALE DI INCONTRO

In data 22/09/2010 è proseguita la trattativa avente ad oggetto lo stabilimento di SMLB secondo il percorso delineato dall'accordo del 15 maggio 2009. Sono presenti per la Società Mamone David Capria, Morucci Andrea, Mocchiola Fabio, Damagini Silvio, per le OO.SS./RSU Lustro A., Langella A., Samitè P., Finocchiaro G., Sirico G., Crimaldi A., Basile F., Autiero G., Auricemma A., Cardinuto A., Landi M., Cavasso S., Paparo C., Schiattarella G., Maglione A.

L'Azienda ha illustrato e commentato i dati relativi alle attività produttive consunte fino ad Agosto 2010 è stato evidenziato che il rendimento medio pro-capite non è in linea agli obiettivi di budget.

Relativamente al piano di produzione 2010 è stato confermato alle OS che è stata attuata - verrà attuata:

- l'internalizzazione e specializzazione delle attività di RO su 140 carrozze Eurostar City - Freccia Bianca (10 treni previsti in uscita entro il 2010);
- il consolidamento del progetto di ristrutturazione carrozze Piano Ribassato, rimorchiute e semipilota come stabilito dagli accordi di servizio Trenitalia / Regioni (anno 2010: stata 60 rimorchiata + 12 pilota)
- l'internalizzazione di produzione sale montate, carrelli e convertitori, sia per soddisfare le mutate esigenze di autoconsumo, sia per soddisfare le esigenze della manutenzione corrente (ca 6.000 sale entro il 2010 con cadenza di ca 60 sale/settimana e in totale per il 2010 sono previste 82.000 ore conto/terzi);
- l'internalizzazione straordinaria di 20 carrozze Cuccette per il traffico religioso;
- la prosecuzione delle attività di RO su carrozze n°7 Z1 semipilota;
- la chiusura delle attività di RO su carrozze Z1 rimorchiata.


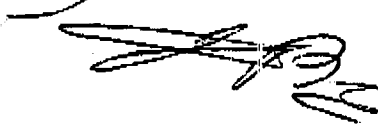
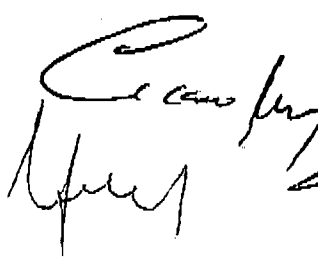
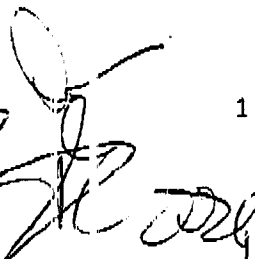
In funzione delle necessità aziendali verranno esternalizzate attività non "core" coerentemente con quanto stabilito dagli accordi nazionali e comunicati preventivamente alle OO.SS./RSU.

L'Azienda ha confermato quanto ampiamente discusso nel corso dei numerosi incontri effettuati sin dal mese di maggio 2009 ed ha comunicato che in coerenza con gli scenari/programmi produttivi aziendali e al fine di rispondere efficientemente ed efficacemente alle richieste delle Divisioni Commerciali Clienti, sia assolutamente necessario definire un assetto organizzativo d'impianto avente come scopi:

- la minimizzazione delle inefficienze produttive e riduzione dei costi operativi
- rimodulazione degli orari (sovrapposizione di orari di lavoro diversi)
- l'aumento della flessibilità nell'utilizzazione del personale, questo in modo da poter rispondere sia ai picchi di produzione richiesti dai Clienti sia alle possibili criticità di materiali.

Pertanto su richiesta aziendale le parti hanno condiviso la necessità di eliminare gradualmente la compresenza di diversi orari di lavoro nel medesimo reparto/squadra, tale obiettivo dovrà attuarsi entro l'anno 2010.

Alla luce di quanto sopra le parti convengono che entro il 2010 l'articolazione dell'orario di lavoro dello stabilimento di SMLB sarà razionalizzata come di seguito definito.

- Linea carrozze:

- o personale operante nelle squadre in opera ai rotabili continuerà ad effettuare in continuità con i precedenti accordi doppio turno (5.48+13:00 - 12.50+20.02);
- o personale operante nelle squadre che svolgono attività fuori opera effettua esclusivamente turno centrale (7.30+15.12).

- Linea componenti:

- o personale operante nelle squadre "carrelli" verrà attivato il doppio turno (5.48+13:00 - 12.50+20.02);
 - o personale operante nelle squadre "torneria", "boccole" e "cuscinetti" "elettronica di potenza" si conferma doppio turno (5.48+13:00 - 12.50+20.02);
 - o personale operante nelle squadre "freno", "lotti", "impianti clima" ed "elettronica di segnale" viene razionalizzato concentrando il personale a turno centrale (7.30+15.12)
- Manutenzione Impianti viene confermato il doppio turno (5.48+13:00 - 13.00+20.02);
- Logistica/Magazzino viene confermato turno centrale (7.30+15.12)
- per attività di distribuzione materiali si conferma doppio turno (5.48+13:00 - 12.50+20.02)
- Personale Uffici confermato il turno centrale (7.30+15.12).

Seguirà comunicazione di stabilimento per l'avvio operativo dei turni sopra detti.

Inoltre, su richiesta aziendale in considerazione di quanto sopra esposto le parti condividono chiarendo e superando quanto stabilito nell'accordo del 17 aprile 2007 che lo spostamento del personale tra i reparti dello stabilimento al fine di rispondere rapidamente ad eventuali squilibri tra i carichi di lavoro e/o mancanza materiali critici sarà effettuato dando priorità alla volontarietà (tra coloro che operano nei reparti dove si presentano le necessità e sono in possesso delle abilitazioni e competenze necessarie); nel caso in cui tale criterio non sia sufficiente a soddisfare le esigenze operative, la Società provvederà ad effettuare gli spostamenti dopo apposita manifestazione di interesse dove valuterà la professionalità, dando informativa preventiva alla RSU/OO.SS., effettuando quindi la necessaria formazione e informazione al personale.

Coerentemente a quanto previsto dagli accordi nazionali in tema di recupero dell'efficienza, per quanto attiene alla flessibilità ingresso/uscita ed al fatto che il processo di lavoro necessita della contemporanea presenza di tutti i componenti delle squadre manutentive a partire dal 6 dicembre, l'orario di lavoro per il personale operante a turno centrale sarà il seguente (7.30-7.50+15.12-32) con riduzione della flessibilità da 30 a 20 minuti.

Tali aspetti sono da considerarsi determinanti affinché l'OMC di Santa Maria la Bruna possa mantenere un ruolo centrale della manutenzione ciclica.

Per quanto attiene la pausa pranzo, la stessa dovrà esser attestata a partire da lunedì 6 dicembre con la timbratura all'orologio del reparto di appartenenza. Se si renderà necessario verranno definiti nuovi orari-turni di accesso al servizio mensa e verrà verificata la funzionalità del servizio a seguito delle modifiche introdotte; la Società si impegna, inoltre, a sensibilizzare il gestore al fine di rendere la fruizione-distribuzione dei pasti maggiormente efficiente e qualitativamente migliore.

A partire dal 6 dicembre nell'ambito dell'adozione generalizzata di sistemi automatizzati di rilevazione delle presenze, la rilevazione della prestazione giornaliera di lavoro verrà comunque effettuata con la timbratura in abiti da lavoro allo specifico reparto di appartenenza come stabilito dagli accordi. Nei documenti allegati che fanno parte integrante del presente verbale è riportato quello che sarà il posizionamento dei nuovi orologi

orologi marcatempo, la società informa della prossima sostituzione degli attuali orologi marcatempo con altri di nuova generazione e che effettuerà prima di tale modifica una comunicazione preventiva alla RSU/OO.SS..

L'Azienda si impegna a verificare tutte le possibili azioni finalizzate alla risoluzione delle criticità dovute al disagio dei lavoratori nel raggiungere negli orari suddetti l'officina istituendo soluzioni logistiche mirate; verrà pertanto attivato sperimentalmente e contestualmente all'avvio delle modifiche di orari di lavoro sopra descritte un servizio navetta Torre Annunziata - Stazione Circumvesuviana Leopardi - Officina e viceversa. La definizione operativa di tali servizi verrà stabilita attraverso apposito incontro con RSU/OO.SS entro il mese di ottobre.

La Società ha inoltre illustrato i programmi di investimento previsti e già programmati per il completamento e per il miglioramento dell'impianto di SMLB la cui attuazione verrà completata entro il biennio 2010-2012.

A tale proposito viene specificato che:

- ✓ sarà attuata la ristrutturazione dei reparti di smontaggio e montaggio boccole (già programata);
- ✓ sono in corso il rifacimento degli impianti di illuminazione;
- ✓ sarà avviata la sostituzione del depuratore e la ristrutturazione della pavimentazione "Zona A";
- ✓ è in corso il rinnovamento l'impianto forza elettromotrice dell'officina;
- ✓ sono in corso di acquisto ponteggi per il lavoro in altezza;
- ✓ sono in corso lavori di adeguamento macchine;
- ✓ saranno avviate attività per la sostituzione serbatoi aria compressa;
- ✓ sarà attuata la sostituzione degli impianti di aspirazione nel reparto lamieristi;
- ✓ sarà attuata la manutenzione straordinaria dell'impianto idrico degli spogliatoi generali;
- ✓ sarà attuata la sostituzione delle torri faro;
- ✓ sarà sostituito l'impianto di lavaggio carrelli;
- ✓ sarà attuato il rifacimento delle vie di corsa e di emergenza dell'officina;
- ✓ sono in corso investimenti per l'ottenimento del CPI.

Su richiesta delle OO.SS./RSU che manifestano la necessità di aver una visione più ampia relativamente ai programmi produttivi dello stabilimento per gli anni futuri, la Società informa che la piena operatività dell'accordo e gli efficientamenti conseguenti potranno consentire allo stabilimento di SMLB di operare in particolare nella linea Componenti su nuove lavorazioni pregiate (carrelli).

L'Azienda comunica che saranno attivati percorsi di qualificazione del personale coerenti con l'evoluzione dei piani di attività, dei volumi produttivi e dell'organizzazione del lavoro. A tale proposito verrà attivata apposita "manifestazione di interesse" secondo quanto previsto dall'art. 13 dall'Accordo di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie per n° 30 unità rivolte al personale da assegnare al profilo Tecnico Operativo (Tecnico della Manutenzione) e per n. 2 unità rivolte alla individuazione di personale da assegnare al profilo di Tecnico Specializzato Operativo (Capo Tecnico D2). Le manifestazioni di interesse verranno pubblicate contestualmente all'attivazione delle modifiche organizzative sopra stabilite.

Inoltre, al fine di garantire l'incremento dei volumi di produzione attuali internalizzando prodotti con alto valore aggiunto, l'Azienda comunica che in armonia a quanto previsto nell'Accordo del 15 maggio procederà all'attivazione di un piano di integrazione delle risorse mediante l'iscrizione di n. 25 risorse (aperti).

Le OO.SS./RSU richiedono la disponibilità aziendale ad attuare alcuni trasferimenti - riequilibri di personale disagiato verso siti della Regione Campania. L'Azienda, coerentemente a quanto stabilito dagli accordi nazionali la Società conferma la propria disponibilità nel verificare l'attuabilità di quanto richiesto e fornirà le risultanze dell'esame durante un apposito incontro che si terrà nel mese di ottobre c.a..

Le OO.SS./RSU comunicano che il verbale sarà reso operativo a valle della consultazione del personale che verrà effettuata entro il 6 ottobre. Le OO.SS./RSU sottoscrivono il verbale congiuntamente con l'ORSA.

SMLB, Torre del Greco 22.09.2010

Per l'Azienda

[Handwritten signatures for the company: M. Lillo, D. Di Stefano, F. Scarpicci]

Per le OO.SS./RSU

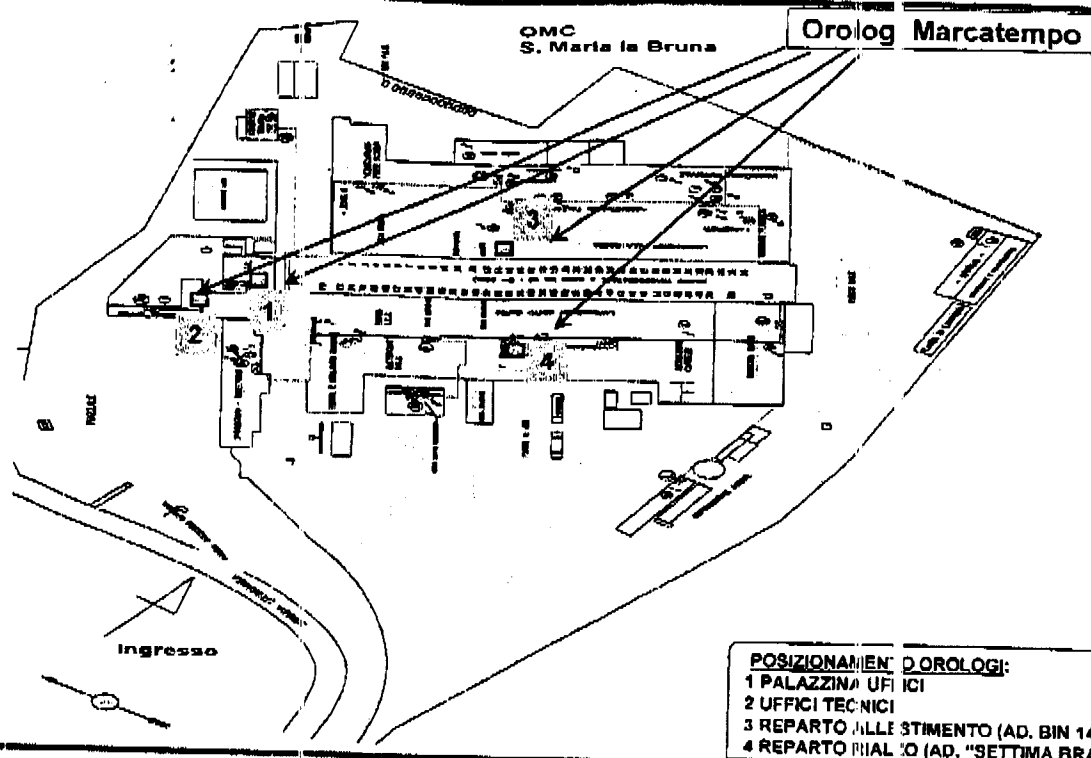
[Handwritten signatures for OO.SS./RSU: FILT, FIT, VILT, ORSA, UGL, FAST]

RIEPILOGO INVESTIMENTI

INTERVENTI in conto anno 2010-2012

	STATO	chiusura prevista
Impianti elettrici e quadri capannoni lavorazione	in corso 3° progetto esecutivo	dic-10
Manutenzione straordinaria pompe impianto di sollevamento acque reflue e vasca di accumulo al depuratore	in corso	dic-10
Fornitura 4 pompe		chiuso
Retrofitting carro trasportatore e sostituzione bin-dolly (1°)	in corso di realizzazione	chiuso
Gabbie prova carrozza REC e polimerizzazione	in corso di realizzazione	apr-10
Sostituzione torce lano	in corso di realizzazione	mar-10
2 Macchine per recupero/ricarica refrigerante Z1		chiuso
Aggiornamento tecnologico sala prova convertitori per Polypolbot		chiuso
Manipolatore per movimentazione compressori		chiuso
Scale e sgabelli		chiuso
Relayout e potenziamento magazzini		chiuso
Simulatore velocità per blocco ponte	realizzate opere di basamento in attesa chiusura	apr-11
Macchinari ad aghi per sale		chiuso
Impianti tecnologici - impianto demineralizzazione centrale termica		chiuso
Apparecchiatura SCMT	in corso gara	chiuso
Macchine pneumatiche per cilindri freno		giu-10
N° 2 Trapani a colonna		chiuso
N° 3 pompe per vuoto 380W 11fase completa di filtro e accessori		chiuso
N° 2 elettroaspiratori - depuratore Gas a fumi		chiuso
N° 2 Stazioni per scarico, vuoto, test vuoto e carica refrigerante impianti condizionamento carrozze		chiuso
Luci di emergenza zona A		chiuso
copertura tettoia bin 59-60 ext		chiuso
Impianti elettrici e prese elettriche 380V		chiuso
Lavori di adeguamento macchine utensili	in corso redazione specifiche e capitolati	chiuso
Arriamento parco carrozze	in corso redazione specifiche e capitolati	chiuso
misuratori emissione Centrale Termica		chiuso
manutenzioni straordinarie alla Centrale Termic		chiuso
Fornitura di un magnetoscopio per CND in sostituzione di quelli non conformi		chiuso
Fornitura di avviatore e smerigliatrice in sostituzione di quelli non conformi		chiuso
Sostituzione dei serbatoi per aria compressa		chiuso
Lavori di ripristino e mantenimento in sicurezza della tettoia in eternit del magazzino		chiuso
Manutenzione ordinaria e straordinaria carrozzeria		chiuso
Rifacimento resina alla pavimentazione nei locali di tipo A		chiuso
N.6 ponti motorizzati sviluppiabili su carro in sostituzione di quelli manuali		chiuso
Montaggio degli impianti di aspirazione al reparto laminati		chiuso
Lavori edili e impiantistici per ottenimento Certificato Prevenzione Incendi per l'officina		chiuso
Spostamento e reimpiegging reparto montaggio boccole		chiuso
Sostituzione forno di riscaldamento a tre camere		chiuso
Sostituzione lavatrice carrelli		chiuso
Reimpiegging reparto smontaggio boccole		chiuso

POSIZIONAMENTO OROLOGI MARCATEMPO



- POSIZIONAMENTO OROLOGI:**
- 1 PALAZZINA UFFICI
 - 2 UFFICI TECNICI
 - 3 REPARTO ALLESTIMENTO (AD. BIN 14)
 - 4 REPARTO RIALZO (AD. "SETTIMA BRANCA")

