

## VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 04 Maggio 2010 si sono incontrati il responsabile dell'IMC di Mestre con la O.S. OrSA. e la RSU n.43 per discutere gli aspetti tecnici organizzativi, che riguardano il settore manutenzione.

Sono stati illustrati i dati di produttività dell'impianto per l'anno 2009 e gli obiettivi per l'anno 2010.

Inoltre l'impresa comunica la necessità di:

- Riorganizzare le squadre di manutenzione, al fine di ridurre il rapporto indiretti/diretti, iniziando da subito con il passaggio di alcune operazioni di RSMS (emissione/collaudato ordinativi) alle squadre di produzione.  
Un'ulteriore verifica/riorganizzazione sarà fatta all'arrivo della Micro Struttura e dopo la definizione completa dei carichi di lavoro.
- Prevedere un turno in 2° al tornio in fossa, visto l'aumento dei carichi di lavoro in questo settore, generato dall'assegnazione dei materiali ES city.
- Completare il turno in 3° all'MCPT, visti i recenti esodi.

Sulle altre problematiche sollevate (segnali bassi/pulsanti di emergenza/spogliatoi) l'azienda si impegna di sanare le questioni in tempi brevi.

Le OOSS nel prendere atto delle comunicazioni aziendali, visto l'incremento dei carichi di lavoro, dettato dall'arrivo dei nuovi materiali, con la conseguente necessità di rafforzare il turno in terza all'MCPTC e vista la necessità dall'ampliamento del turno al tornio in fossa, ritengono prioritario un adeguato incremento di organico, attraverso un ulteriore apporto di personale.

Le OOSS rilevano inoltre carenze sia nel profilo di Capo Tecnico, che in quelle da Tecnico di manutenzione e pertanto ne chiedono la relativa copertura.

Le parti convengono di proseguire il confronto lunedì 10 maggio 2010, alla presenza anche del responsabile di RU.

PER Trenitalia S.p.A.



Per la O.S. OrSA.  
e la RSU n. 43

