

VERBALE d'INCONTRO

Il giorno 10 maggio 2010 si sono incontrati i rappresentanti di Trenitalia S.p.A., Divisione Passeggeri N/1 la OO.SS. Or.S.A. e la R.S.U. n.43 per discutere le problematiche relative all'IMC di Mestre.

Relativamente agli apporti, le parti convengono di proseguire nel percorso di cui al verbale del 09/11/09.

L'Or.S.A. chiede che il numero degli apporti e le relative procedure vengano definite entro il 15 giugno p.v..

Viene concordato di attivare, immediatamente, il turno in seconda per il tornio in fossa, con le seguenti modalità:

- da lunedì a venerdì P (13.00-20.12) M (06.00-13.12).

Al personale verrà corrisposta l'indennità di cui all'accordo del 23/05/05.

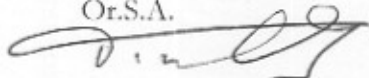
Per l'attivazione, a regime, del predetto turno, verrà emesso un avviso di mobilità riservato a tutto il personale con profilo di Tecnico della Manutenzione, al fine di individuare su base volontaria n. 2 unità. Qualora gli aventi titolo dovessero essere provenienti dal turno MCPTC, gli stessi verranno rimpiazzati attingendo alla manifestazione di interesse del 18/05/09; diversamente si provvederà ad emanare apposita manifestazione di interesse.

Per il settore MCPTC, verrà attivata, altresì, apposita manifestazione di interesse per la copertura di n. 1 posizione di Capo Tecnico.

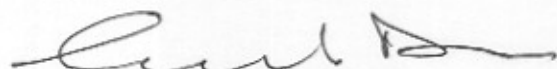
Si conviene, infine, di procedere alla valorizzazione a livello E dei 4 addetti al controllo US.

L'azienda riferisce che la competente struttura di Processi Amministrativi ha dato la propria disponibilità ad effettuare lo spostamento, in tempi brevissimi, di un lettore badge, collocato nell'ambito dell'IMC, in prossimità della mensa.

PER LE OO.SS.
Or.S.A.



PER Trenitalia S.p.A.



PER LA R.S.U. n.43

