

**Verbale dell'incontro fra Trenitalia s.p.a. – Direzione Regionale Friuli V.G.,
l'O.S. OrSA e la RSU n. 61**

Trieste, 17 febbraio 2010

Sono presenti:

Trenitalia: Pettenella, Borziello, Bee, Casasola, Dazzi, Zabeo

OrSA: Pica, Gava, Basso

RSU: Imbriani

Argomento: Impianto di Manutenzione di Trieste.

In apertura d'incontro, la Società richiama i contenuti della lettera trasmessa in data 12 febbraio u.s. e del progetto "IMC Trieste" ad essa allegato.

Le parti si danno reciproca conferma degli obiettivi di sviluppo e di efficientamento richiamati nella citata lettera del 12 febbraio u.s.. A tal fine concordano di adeguare l'o.d.l. dell'IMC di Trieste secondo il progetto presentato dall'azienda con tale medesima lettera, attraverso un percorso che contempla il miglioramento degli indicatori di produttività, finalizzato al raggiungimento del parametro di 1450 ore/anno entro il corrente anno, il miglioramento del rapporto diretti/indiretti, finalizzato al raggiungimento del parametro 80/20, l'allineamento fra gli orari di apertura e lavoro dell'impianto con quelli di presenza dei treni.

Le parti concordano pertanto che, a far tempo dal 1° aprile p.v., presso l'IMC di Trieste sarà osservato il seguente orario di lavoro:

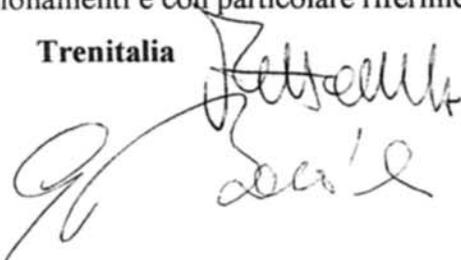
- orario generale d'officina: turno giornaliero di ore 7,12, con ingresso alle ore 8.15 e uscita alle ore 16.12, con pausa pranzo di 45' nella fascia oraria 12.00-13.10 e flessibilità di + o - 5';
- orario Sq. Mecc. del settore Veicoli , CT Veic., CT Loc. e operatore RSMS Loc.: turno giornaliero di ore 7,12, con ingresso alle ore 7.15 e uscita alle ore 15.12, con pausa pranzo di 45' nella fascia oraria 12.00-13.10 e flessibilità di + o - 5'.

Le parti si danno atto che tale nuovo orario di lavoro è maggiormente rispondente, rispetto all'attuale, alle esigenze di produzione dell'impianto.

Le parti inoltre, tenuto conto del livello di professionalità occorrente e altresì dei pensionamenti nel frattempo verificatisi, concordano la diffusione di una manifestazione d'interesse fra tutto il personale di liv. F dipendente dall'IMC di Trieste, per n. 6 posizioni di Tecnico della Manutenzione.

Si conviene di effettuare una verifica dello stato di attuazione del presente accordo entro il mese di maggio p.v.. In tale occasione saranno verificati l'andamento degli indicatori di produzione/produttività, lo stato di avanzamento dei progetti d'investimento infrastrutturale, l'organizzazione del lavoro sul piazzale (GT), l'eventuale opportunità di consolidamento dell'apertura al sabato, e la situazione del personale, anche in ragione degli eventuali nuovi pensionamenti e con particolare riferimento alle posizioni di liv. D.

Trenitalia



O.S./RSU

