

VERBALE DELL'INCONTRO DEL 18.09.09 TRA LA DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE (PRODUZIONE - MANUTENZIONE - RU PIEMONTE) E LE RSU 56 + SEGRETERIE REGIONALI FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA PIEMONTE.

Le parti si sono incontrate per esaminare le tematiche riguardanti la località di Alessandria, con particolare riguardo a quelle legate alla istituzione del Gestore Treno e dell'IMC.

La Società fornisce, su richiesta delle RSU/OO.SS., ulteriori precisazioni e chiarimenti sulle motivazioni delle due innovazioni e sugli obiettivi di miglioramento dei processi produttivi che da esse si attendono, confermando l'esigenza e l'urgenza di attivare il confronto sulla definizione dell'orario di lavoro dei Quadri collaboratori del GT rispetto alla proposta già inviata, al fine di consentire il pieno avvio dell'operatività della nuova figura.

Le OO.SS. e le RSU, alla luce dell'accordo nazionale del 15/05/09 finalizzato al rilancio del gruppo aziendale, non ritengono soddisfacente l'esposizione esplicativa che l'Azienda ha fornito rispetto al documento informativo consegnato alle OO.SS. in data 01/09/09 sulle competenze, funzioni e responsabilità del Gestore Treno.

Richiedono quindi, in tempi brevi, una attenta e dettagliata integrazione del documento stesso inerente tutta la riorganizzazione degli Impianti regionali di approntamento treno nel loro complesso.

Le RSU/OO.SS. ribadiscono quindi la loro piena contrarietà al progetto di esternalizzazione della manovra in ambito IMC, che va in direzione opposta ai contenuti del predetto accordo nazionale 15/05/09.

La Società ribadisce le motivazioni della scelta, peraltro già anticipate con nota informativa del 28 aprile u.s.; conferma la validità del citato accordo nazionale, che subordina però l'internalizzazione delle attività attualmente esternalizzate ad alto contenuto specialistico ad un contestuale significativo recupero di produttività.

[Handwritten signatures]

FILT
FIT
UILT
ORSA
UGL
FAST/UNA
RSU
[Handwritten signatures]