

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 24 luglio 2008 si sono incontrati la Società Trenitalia Spa – DR Campania e le Organizzazioni Sindacali regionali FILT – FIT – UILT – FAST Ferrovie – UGLAF – ORSA Ferrovie unitamente alla RSU 70 – Settore Manutenzione per la nuova organizzazione nell'ambito del settore manutenzione di Salerno.

La società, nonostante abbia già illustrata e consegnata ampia documentazione negli incontri del 23 ottobre 2007 e 30 aprile 2008, nuovamente ne illustra il documento indicandone le linee guida nonché la nuova definizione dei cicli produttivi e gli obiettivi da perseguire.

Tale progetto verte sull'efficientamento del layout di impianto e sulla formazione delle risorse relativa agli impianti ed apparati tecnologici.

Nell'ambito di tale progetto si attiveranno, quindi, le professionalizzazioni resesi necessarie.

In virtù del nuovo progetto illustrato, si riassumono i seguenti turni di lavoro per l'impianto di Salerno:

- a) per il magazzino l'orario sarà articolato su un turno fisso 5/7 gg. a 7h e 12' giornaliera;
- b) per il settore manutentivo saranno operanti due squadre aventi turno fisso 7/7 a 7h e 12' giornaliera per i tecnici di manutenzione e un turno M/P 7/7 gg a 7h e 12' giornaliera per il Capo Tecnico;
- c) per il settore manovra i profili delle risorse utilizzate sono trasversali ad effettuare operazioni di manovra, traghettamenti, carrelli, scambi, gasolio sia in stazione sia in deposito con turni settimanali a 34 ore H24 a 8h giornaliera e che il responsabile Nucleo Formazione treni di livello professionale "E" Tecnico di manovra e condotta, effettuerà un turno H24 a 8 h giornaliera ore con compiti di referente di Trenitalia nei confronti di RFI;
- d) i turni per la macchina di manovra saranno articolati in un turno H24 7/7 gg. a 8h giornaliera;
- e) per quanto riguarda il deposito, è istituito un orario di lavoro articolato su tre turni a 34 ore settimanali giornaliera per le attività di scambi e gasolio individuato di livello E

Tutte le figure professionali sono banalizzate rispetto alle lavorazioni compreso il Capo Nucleo che, in caso di bisogno, sarà il terzo agente per le manovre richieste con queste caratteristiche.

Le indennità saranno legate all'effettiva utilizzazione in turno.

Il progetto entrerà in vigore a partire dal 01 agosto 2008.

Napoli 24 luglio 2008

Per la Società Trenitalia

Per la RSU 70

Per le Organizzazioni Sindacali

FILT

~~FIAT~~

UILT

FASTV

UGL

ORSA