

Verbale dell'incontro del 25 luglio 2007
tra TRENITALIA, le OO.SS. regionali Emilia Romagna FILT, FIT, UILT, UGL AF, OrSA,
Fast Ferrovie e la RSU 97

In data odierna l'Azienda ha illustrato le variazioni del piano di attività presentato in data 28 marzo 2007.

Nel confermare lo scenario che il gruppo sta attraversando con particolare riferimento agli effetti che questo potrà avere sulle scelte legate ai processi manutentivi, conferma il ruolo strategico dell'OMC di Rimini sull'intero territorio nazionale.

I rappresentanti della società informano che non appena illustrato a livello nazionale e comunque entro il mese di settembre, sarà illustrato il nuovo modello organizzativo riguardante sia la DTAI sia l'impianto di Rimini. Conseguentemente l'Azienda è disponibile all'apertura di tavoli tecnici per poter illustrare i dettagli del modello stesso.

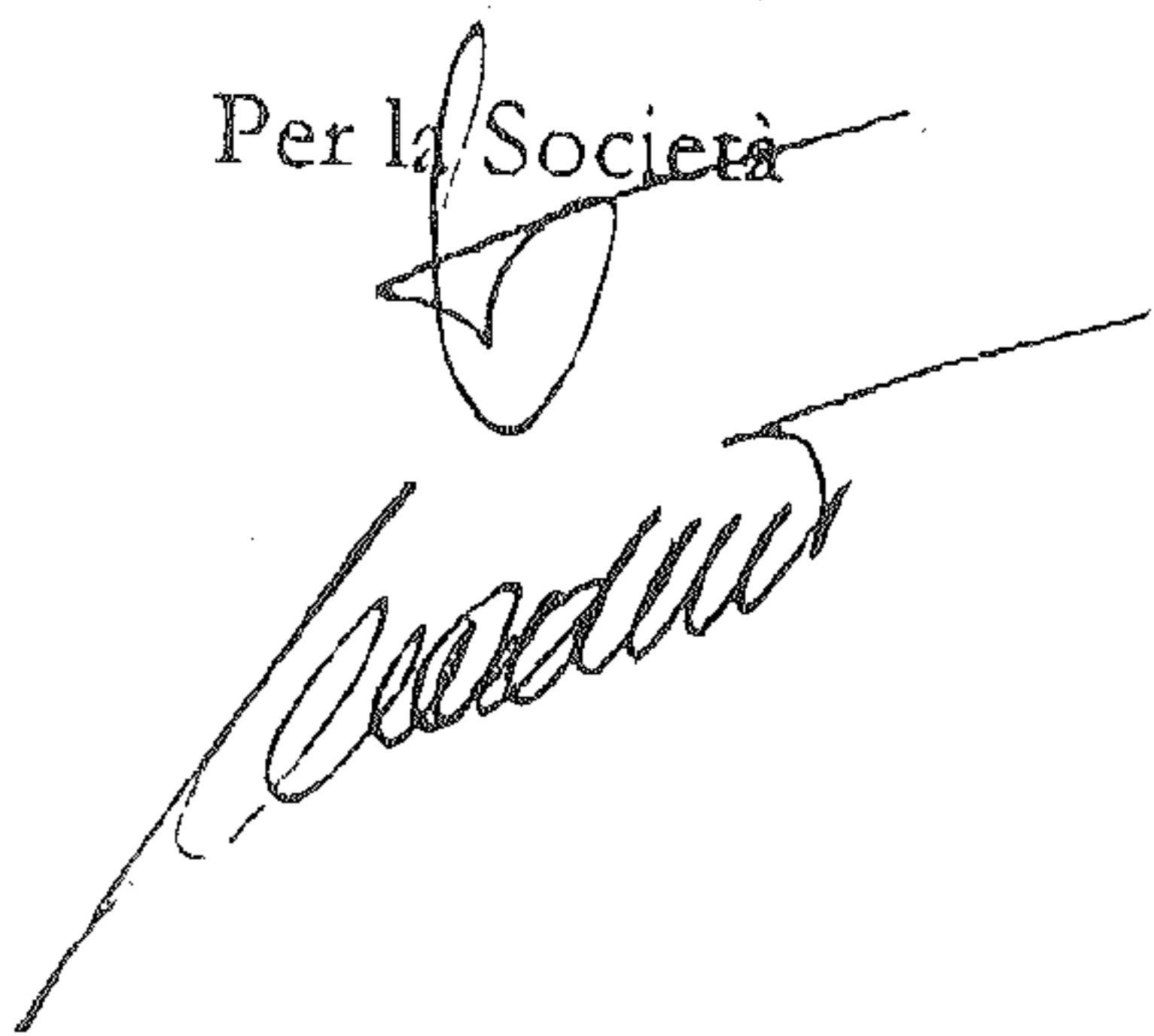
L'azienda informa inoltre che nel secondo semestre del 2007, è previsto l'avvio delle attività di riqualificazione delle Loco D-343, con l'inizio delle attività su una coppia di locomotori "prototipo".

Entro la prima decade di agosto 2007, l'Azienda illustrerà le ipotesi di riposizionamento delle risorse in forza allo stabilimento in funzione dell'evoluzione della produzione illustrata in data odierna unitamente alle proposte per il recupero delle attività tali da migliorare gli indicatori delle prestazioni dell'impianto.

Si allega nota a verbale

Rimini, 25 luglio 2007

Per la Società



**NOTA A VERBALE DEL 25 LUGLIO 2007
TRA TRENITALIA ED OO.SS./RSU 97**

La RSU e OO.SS., alla luce della discussione articolata e complessa in data odierna, prendono visione del riposizionamento del piano industriale 2007 presentato dall'Azienda; acquisiscono la necessità di un approfondimento sulla produzione e sulle eventuali modifiche organizzative che dovessero essere proposte al fine di migliorare le performance di produzione/produttività, in tal senso restano in attesa di formale proposta da parte dell'Azienda.

Fanno rilevare come nel convenire nel migliorare la produttività/produzione sia essenziale procedere con azioni propedeutiche a garantire all'impianto continuità di professionalità e di nuovi apporti.

A tal fine si ricorda che l'impianto nel recente, ha visto l'uscita di una quota importante di personale e nel breve quantificano un'ulteriore quota significativa di personale in uscita.

RSU 97

~~B. A. Sempin~~
 Bill Gilberto
 Agostino
 Anni

~~B. A. Sempin~~
 FIT CGIL Bill Gilberto
 FIT CISL Bill Gilberto
 UILT UILL Juan
 FAST FARRONIE
 ORSA
 UGL
 Bill Gilberto

Dati OMC Rimini 2° rip.

Prodotto	quantità	ore programmate
Ciclica loc.ve treno	37	154.906
Ciclica loc.ve manovra	41	
Riparazioni speciali		27.165
Revamping		2.470
Accentrata per clienti		66.512
Accentrate per autoconsumo		116.913
TOTALE		367.966

