



RI/RS A.S. - 30

RELAZIONI INDUSTRIALI
 PIANIFICAZIONE e PROCESSI AMMINISTRATIVI
 Relazioni Sindacali Adriatica Sud ANCONA
 Il Responsabile

Segr. Regionali Marche
 FILT-FIT-UILT- FAST F. -UGL F.-ORSA F.
ANCONA

p.n. I.M.C. MEZZI LEGGERI
ANCONA
 p.n. R.U. DIREZIONE TECNICHE CENTRO
ROMA
 p.c. LINEA MEZZI LEGGERI
BOLOGNA
 p.c. R.I. -RELAZIONI SINDACALI-
ROMA

Ancona, li 03 febbraio 2006

Oggetto: Trasmissione testo stampato del verbale d' incontro del 02/02/2006.

All.to : n. 1

Come d' intesa, si trasmette il testo stampato del verbale dell'incontro tenuto ad Ancona con codeste OO. SS. in data 02 u.s. con all' o.d.g. "turni/orario di lavoro per le attività di manutenzione nel sito di Ancona".

Ciascuna delle OO. SS. in indirizzo è cortesemente pregata di consegnare copia dello stesso ai componenti di riferimento della RSU.

Per Relazioni Sindacali si invia anche il testo manoscritto compilato in sede di riunione. Cordiali saluti.

Domenico DE BENEDICTIS

DDrr / RS M.

Trenitalia SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato
 Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato SpA.
 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. € 3.048.230.000,00 i.v.
 Iscr. nel Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
 Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003

Piazza Rueselli, - 60126 Ancona

Tel +39 071 5923471 - Fax +39 071 5923239
 Tel. FS 926 3471 - Fax FS 926 3239
 e mail d.debenedictis@trenitalia.it
 pers.org-an@trenitalia.it

Verbale d' incontro

Verbale d' incontro con le OO.SS. Marche e RSU T.R. Marche n. 65, con all' o.d.g. "turni/orario di lavoro per le attività di manutenzione nel sito di Ancona". Ancona, li 02/02/2006, h. 9,00 e ss.

La riunione segue a quella del 17-01-2006. Dopo ampia ed approfondita discussione, si verbalizza:

- 1) per la manutenzione corrente si concorda il turno unico per 7 giorni su 7 e senza flessibilità in entrata, con orario, dal lunedì al venerdì dalle ore 8,15 alle ore 16,02, con pausa pranzo dalle ore 12,15 alle ore 12,50 e con orario continuativo nelle giornate di sabato e di domenica dalle ore 6,30 alle ore 13,42. Si concorda che è data facoltà al lavoratore nel primo giorno di presenza del mese, cadente in giornata diversa dal sabato e la domenica, di effettuare un' ora di maggiore prestazione da utilizzare per compensare nel mese eventuali ritardi in entrata rispetto all' orario concordato, per non più di cinque giorni e per non più di 12 minuti in ciascuna delle cinque eventualità/giorni del mese in cui si consuma il ritardo. La Società fa presente che situazioni diverse in termini di ritardo in ingresso saranno gestite sulla base degli istituti contrattuali vigenti;
- 2) per la M.C.P.T.C. e manutenzione corrente carrozze si concorda il turno unico di 7 giorni su 7 e con orario 7,30-15,17 e con pausa pranzo di 35 minuti dalle ore 11,40 alle ore 12,15 dal lunedì al venerdì e con orario continuativo il sabato e la domenica dalle ore 6,30 alle ore 13,42, il tutto senza flessibilità in ingresso e con facoltà data al lavoratore di effettuare un' ora di maggiore prestazione da utilizzare per compensare nel mese eventuali ritardi in entrata, con le stesse modalità, fermi tempi e quantità previsti per la manutenzione corrente di cui al punto 1);
- 3) per la squadra di pronto intervento (SPI), si concordano due turni, di cui uno spezzato dal lunedì al sabato con orario 7,30-15,17 e con pausa pranzo dalle ore 11,40 alle ore 12,15, altro turno unico continuativo dal lunedì al sabato dalle ore 13,42 alle ore 20,54 e una prestazione unica lavorativa solo per la domenica dalle ore 6,00 alle ore 13,12;
- 4) per l' attività del tornio in fossa si concorda il turno in terza per 7 giorni su 7 (con orario) 6,00-13,00; 13,00-21,00 e 21,00-6,00. Nell' immediato si concorda di attivare il turno in seconda di 5 gg. su 7 (lunedì-venerdì).

Con preavviso motivato circa le sottese ragioni tecniche-produttive comunicato alle RSU cinque giorni prima, l' azienda potrà attivare il turno in terza convenuto, convocando le RSU se quest' ultime lo richiedono entro 10 gg. dalla ricezione del preavviso, con successivo incontro da tenersi, come da tempistica prevista dal p. 4.1 dell' art. 2 CCNL F.S.

Il turno in seconda per il tornio in fossa e per la manutenzione ciclica è così concordato: a) 6,15-13,20; 13,20-20,32; b) 6,30-13,42; 13,35-20,47, provvedendosi da parte dell' azienda ad assegnare ad uno ed uno solo dei suddetti turni/orario ciascun lavoratore.

Si conviene, altresì, che qualora le esigenze produttive/manutentive non giustificano nemmeno il turno in seconda, l' orario base convenuto per il tornio in fossa è quello concordato per la manutenzione corrente (8,15-16,02, con intervallo 12,15-12,50), di cui al punto 1), al completo delle stesse modalità e caratteristiche per l' ingresso in servizio;

- 5) la Società, nelle persone del Dirigente di linea e rappresentante delle R.U., informa che il sabato e la domenica sono utilizzate, nell'ordine, n. 8 e 4 persone nel turno di cui al p. 1);
- 6) per la squadra polifunzionale si concordano: un turno in terza di 7 gg. su 7 (1 C.T. + 3 operatori), con orario 6,00-13,00; 13,00-21,00; 21,00-6,00 e un turno in seconda (1 operatore al mattino e 1 al pomeriggio) di 6 gg. su 7 (lunedì-sabato), con orario 6,00-13,00; 13,00-21,00, con orario settimanale di 36 ore da parte degli operatori.

Si dà atto che la Società ha fornito alle OO. SS. e RSU i dati circa le unità di personale da impiegare in ciascun turno in base ai livelli di produzione e ha comunicato che sono iniziate le operazioni per l'assunzione di nuove maestranze nel numero di 28 unità e n. 2 entro giugno.

I nuovi orari/turni saranno attivati, con l'impegno di provvedere ad una verifica congiunta entro quattro mesi, estesa ad altri aspetti emergenti dall'applicazione dell'accordo.

Si conviene, altresì, che sarà attivato un turno di reperibilità per la manutenzione con le modalità e per le specifiche finalità di cui all'art. 74 CCNL Att. Ferr., in cui saranno inseriti i lavoratori, in conformità al p. 3 del citato art. 74.

L'azienda, tramite il rappresentante delle R.U. tecniche, informa che darà corso alle manifestazioni d'interesse già indette in base a precedenti accordi interessanti la manutenzione come attualmente configurata e provvederà ad avviare ulteriori procedure per la professionalizzazione a livello D (Capo Tecnico) e livello E (Tec. di Manutenzione), in base alle attuali esigenze, che saranno comunicate successivamente alle RSU. Per turno unico si intende come unica prestazione.

L'attuazione del presente accordo sarà avviata dall'01 marzo con la manutenzione corrente successivamente implementato e sarà completato con le assunzioni previste.

Per Trenitalia SpA.

Per le OO. SS. Marche

per la RSU

f.to DE BENEDICTIS

FILT f.to CINGOLANI,

f.to DOTTORI

FIT f.to TALENTI e f.to ASCANI

f.to CARASSAI

UILT f.to PRIORE

f.to MOCHEGANI

FAST F. f.to MENGARELLI

f.to AMBROGI

UGL F. f.to SALVATORI

per RLS

f.to MARZIONI

ORSA F. f.to FIORINI

f.to FIORELLI

Firme sull'originale

n.d.r. erano presenti anche

- per l'Azienda: MARCHESINI
- per le OO. SS.: CERIONI (FILT); TURCHETTI e MANZOTTI (FIT); ANDREANI E ZONNO (UILT); CECCHINI (FAST F);
- per la RSU: RIZZI e GIACCONI.