



Or.S.A. - Settore Ferrovie -

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA COMPARTIMENTALE VENEZIA

V. Ariosto 5 - 30171 Mestre (Ve)

Tel. 041937336 Tel.F.S. 4432 Fax Telecom. 041937336 Fax F.S. 4594 E-mail: sr.venezia.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Qualcosa si muove in Trenitalia.....

SOTTOSCRITTO UN PRIMO ACCORDO SULLA MANUTENZIONE

....ma resta aperto il "nodo" manovra a Venezia/Mestre ed a Padova.

Nella giornata di ieri, 13 gennaio, dopo una lunga serie di incontri infruttuosi e le iniziative di rigido rispetto dell'orario di lavoro da parte del personale dell'IFT di Mestre e dell'IMR/IFT di Treviso e Padova è stato sottoscritto un primo accordo per il Settore Manutenzione che così si può riassumere:

- **n° 18 assunzioni per Mestre**
- **n° 12 assunzioni per Treviso /Padova**
- **conferma degli orari e dei turni di lavoro a Mestre con la corresponsione dei trattamenti economici previsti dal CCNL**
- **articolazione dell'orario di lavoro di Treviso su prestazione unica giornaliera (7.45 –11.45 / 12.15 –15.27) per 5 giorni settimanali con estensione al sabato e (parzialmente) domenica su turnificazione e con il pagamento di quanto previsto contrattualmente**
- **articolazione dell'orario di lavoro di Padova su prestazione unica giornaliera (7.50 –11.45 / 12.15 –15.32) per 5 giorni settimanali con estensione al sabato su turnificazione e pagamento di quanto previsto contrattualmente. A sanatoria pagamento dei sabati lavorati e non ancora retribuiti per il periodo febbraio – ottobre 2005**
- **conferma per il 2006 dei volumi di produzione 2005 dei siti manutentivi dell'ex Compartimento di Venezia**
- **avvio dei confronti tecnici partendo dalle proposte organizzative, dalla produzione e dalle risorse disponibili sino ad arrivare all'articolazione dei turni**

In sede di verifica tecnica l'Impresa consegnerà lo stato della consistenza/disponibilità del personale e comunicherà le attuali attività esternalizzate per una analisi sulle possibili internalizzazioni.

In tal senso abbiamo già sollecitato la Società al pieno rispetto dell'accordo del 23.06.2005.

Rimane aperto il tema della manovra negli Impianti di Venezia/Mestre e Padova dove, dopo un primo goffo tentativo di spacchettamento subito respinto dal Sindacato (si voleva infatti far passare, senza alcun accordo nazionale e senza alcun criterio concordato, la manovra di Venezia SL e di Padova dalla Direzione Operazioni Tecniche alla DGO Passeggeri), si è deciso un incontro specifico che esaminerà le esigenze tecnico-produttive e le relative ricadute occupazionali.

Con estrema chiarezza abbiamo fatto presente l'insostenibilità delle carenze in questo settore che contribuisce, al pari della Manutenzione, alla regolarità e puntualità dell'esercizio ferroviario. Nel caso l'incontro di fine gennaio non garantisse i necessari apporti di personale, il rispetto delle squadre di manovra e della sicurezza del servizio, il Sindacato ha preavvertito la Società che la vertenza si potrà considerare riaperta con tutte le relative conseguenze sulla conflittualità negli Impianti interessati.

Mestre, 14.01.2006

Or.S.A. - VENEZIA

Dubbi
FIT - CAIL
UO...
Z...
A
J...
K

VERBALE DI ACCORDO TRA TRENITALIA S.P.A. E LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI FILT - FIT - UILT - FAST - UGL - ORSA E RSU 43..

Il giorno 13 gennaio 2006 Trenitalia S.p.A. e le OO.SS. Regionali Veneto-Venezia /RSU 43 si sono incontrate sulla tematica della Manutenzione IMC Carrozze Mestre - IFT/OML Mestre, per proseguire il confronto già avviato il giorno 19 ed il 29 dicembre u.s., seguito anche comunicazione sindacale del 21.12.05.

In particolare, sono state affrontate le problematiche della manutenzione, nella consapevolezza che i processi manutentivi assumono un ruolo importante nel concorrere al miglioramento della qualità del servizio erogato da Trenitalia nei confronti della clientela.

Vengono confermati gli orari e turni di lavoro in essere con i trattamenti economici previsti dal vigente CCNL, al fine di assicurare l'attività manutentiva tutta la settimana con la presenza di squadre anche il sabato e la domenica, sulla base delle necessità tecnico produttive occorrenti e/o eventuali picchi di lavoro dovessero manifestarsi.

L'azienda comunica inoltre che le novità dell'orario 2005/2006 e gli adeguamenti dell'infrastruttura - attuati e previsti - dell'IFT di Mestre, impongono e, consentono, una razionalizzazione dei tempi di attraversamento, attraverso un più largo utilizzo dei siti manutentivi e di stazionamento dei rotabili; per esempio:

- attivazione nuova uscita lato Padova (nov. 2005)
- completamento nuovo fabbricato presso il Fascio Vuoti con locali da utilizzare come magazzini a disposizione delle ditte e di PMC (gen. 2006)
- attivazione Cabine REC sui binari 1, 2, 5, 6 Fascio Vuoti (febb. 2006)
- attivazione A.C.S. (giu.2006)

L'azienda inoltre informa che intende effettuare n° 18 (diciotto) apporti/inserimenti nel 2006 (apprendistato in base al vigente CCNL) nel 2006 precisando che entro aprile 2006 verranno effettuati i primi inserimenti relativi ai progressi bacini di selezione e possibilmente gli ulteriori inserimenti entro giugno 2006 a completamento delle selezioni e nel numero complessivo su menzionato.

L'azienda informa altresì che vengono sostanzialmente confermati per l'IFT/OML Mestre ^{i volumi} ~~gli~~ ^{gli attuali} ~~li~~ di produzione nel 2006.

Inoltre, le parti affrontano poi le modifiche all'articolazione e all'orario di lavoro di alcuni settori di produzione dell' IFT Mestre - nell'ambito IMC Carrozze Mestre - seguito entrata in vigore del nuovo orario 2005/2006 - con riferimento ai processi di Verifica e Manovra (compreso il turno relativo ad attività di Tradotte/traghetamenti).

J...
J...
J...

Come già comunicato con l'informativa inviata il 5 dicembre u.s. alle OO.SS. e RSU oggi presenti, il nuovo orario 2005/2006 di Trenitalia impone di adottare alcune modifiche all'articolazione e/o all'orario di lavoro di alcuni settori di attività della produzione ricadenti, allo stato, nell'ambito dell'IFT di Mestre, come da prospetti allegati 1, 2, 3 : 1 (verifica); 2 (manovra) – 3 (tradotte/traghettoni).

Tali provvedimenti sono necessari per adeguare l'operatività dei diversi settori della produzione alle nuove tracce orario e periodicità delle relazioni nonché alle operazioni/lavorazioni necessarie conseguenti.

Rispetto ai turni di cui sopra (e allegati) e specificatamente all'allegato 1 (verifica) si concorda una ulteriore presenza (o sulla fascia mattina - M2 - o sulla fascia pomeriggio - P2).

Dopo ampia discussione le Parti concordano, in base all'art. 2 p. 4.2.4 lettera a) del vigente CCNL A.C., sugli orari di lavoro e sull'articolazione dei turni, relativamente ai processi di produzione su menzionati/allegati e che fanno parte integrante del presente verbale.

Nel rispetto dell'articolazione degli orari di lavoro e dei turni definiti e concordati si conviene di incontrarsi il giorno 23 gennaio p.v. alle h. 12.00 per verificare lo sviluppo dei turni rispetto alla normativa vigente.

Le OO.SS. chiedono che l'attività per l'esecuzione delle tradotte in linea (all. 3) svolta dal personale con profilo professionale di Tecnico Manovra e Condotta (li. E) con relativa abilitazione (patente C), possa essere esaminata dall'Azienda per un cambio di profilo a Tecnico di Macchina (liv. E); le OO.SS. fanno comunque presente che le attività del processo manovra vengano comunque garantite dallo stesso personale.

L'azienda fa rilevare che ai sensi della normativa contrattuale vigente la declaratoria professionale del Tecnico di Macchina non comprenderebbe il nostro personale. Peraltro la stessa potrebbe essere modificata solo tra le parti stipulanti il CCNI. A.F..

Inoltre l'azienda comunica che in un incontro a breve (a gennaio c.a.) verrà affrontata la tematica riorganizzativa del processo della manovra dell'IMC Carrozze – IFT/OML Mestre – al fine di esaminare le ricadute occupazionali in relazione alle esigenze tecnico-produttive che si dovessero riscontrare conseguenti anche al nuovo assetto organizzativo.

Le OO.SS./RSU ritengono concluso positivamente il percorso oggi definito.

Letto, confermato e sottoscritto

Per Trenitalia

RSU 43

FILT CGIL
FIT Cisl
UILT
FAST
UGL
Or.SA

[Handwritten signatures of RSU 43 members]
Robi River
Fiche Car
Paolo
Polo
Zaira

[Handwritten signature]

VERBALE DI ACCORDO TRA TRENITALIA S.P.A. E LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI FILT - FIT - UILT - FAST - UGL - ORSA E RSU 60 .

Il giorno 13 gennaio 2006 Trenitalia S.p.A. e le OO.SS. Regionali Veneto-Venezia /RSU 60 si sono incontrate sulla tematica della Manutenzione IMC Mezzi Leggeri - OML Treviso/Padova, seguito anche comunicazioni sindacali del 02.01.06.

In particolare, sono state affrontate le problematiche della manutenzione, nella consapevolezza che i processi manutentivi assumono un ruolo importante nel concorrere al miglioramento della qualità del servizio erogato da Trenitalia nei confronti della clientela, coerentemente rispetto ai carichi di lavoro dettati dai turni di utilizzazione dei convogli.

Allo scopo di consentire una razionalizzazione dei tempi di attraversamento, anche attraverso un più largo utilizzo dei siti manutentivi, si concorda - per quanto riguarda le attività di manutenzione di Treviso - l'orario di lavoro su prestazione unica giornaliera (07.45-11.45/12.15-15.27) con distribuzione dell'orario di lavoro settimanale su 5 giorni comprendenti - su turnificazione - anche la giornata di sabato e domenica. In considerazione di ciò, al personale verrà riconosciuta l'indennità per il 6° e 7° giorno lavorato secondo quanto disposto dall'art. 39, punto 2 dell'Accordo di Confluenza FS.

Per quanto riguarda le attività manutentive di Padova, le parti concordano l'orario di lavoro su prestazione unica giornaliera (07.50-11.45/12.15-15.32) con distribuzione dell'orario di lavoro settimanale su 5 giorni comprendenti - su turnificazione - anche la giornata di sabato. In considerazione di ciò, al personale verrà riconosciuta l'indennità per il 6° giorno lavorato secondo quanto disposto dall'art. 39, punto 2 dell'Accordo di Confluenza FS.

Nel rispetto dell'articolazione degli orari di lavoro ~~esistenti~~ definiti e concordati si conviene di incontrarsi il giorno 20 gennaio p.v. alle ore 10.00 per verificare lo sviluppo dei turni rispetto alla normativa vigente.

L'azienda informa che intende effettuare complessivamente n° 12 (dodici) apporti/inserimenti (apprendistato in base al vigente CCNL) nel 2006 precisando che entro aprile 2006 verranno effettuati i primi inserimenti relativi ai pregressi bacini di selezione e ~~possibilmente~~ gli ulteriori inserimenti entro giugno 2006 a completamento delle selezioni e nel numero complessivo su menzionato..

L'azienda informa altresì che vengono sostanzialmente confermati per l'OML Treviso/Padova ~~gli~~ ^{Voluntari} attuali livelli di produzione nel 2006.

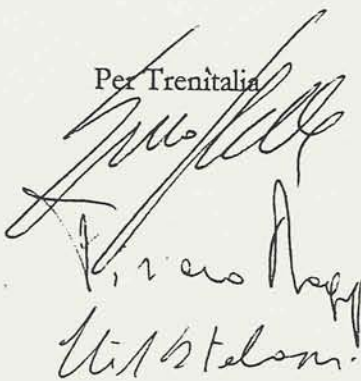
FILT     

Inoltre l'azienda comunica che in un incontro a breve (a gennaio c.a.) verrà affrontata la tematica riorganizzativa del processo della manovra dell'IMC Mezzi Leggeri - OML Treviso/Padova - al fine di esaminare le ricadute occupazionali in relazione alle esigenze tecnico-produttive che si dovessero riscontrare conseguenti al nuovo assetto organizzativo.

Le OO.SS./RSU ritengono concluso positivamente il percorso oggi definito.

Letto, confermato e sottoscritto

Per Trenitalia



Vittorio Agnelli
Vittorio Agnelli

RSU 60



RSU 60

FILT ~~ECIL~~ *Alto*
FIT *Storici*
UILT *U...*
FAST *F...*
UGL *F...*
Or.SA *...*