

VERBALE DI ACCORDO del 29 Luglio 2005

Presenti :

per TRENITALIA SpA : Resp. OP.Tecn. - Resp. RUO - Resp. Rel.Ind - Resp. OML TO. Sm.,

per OO.SS. : RSU n° 56 (Collegio manutenzione e Rimesse)

Segreterie Regionali FILT - FIT - UILT - FAST Ferr. - UGL Ferr. - ORSA

Sulla base di quanto definito nell'accordo nazionale del 23/06/05 , Trenitalia , RSU e OO.SS. si sono incontrate in data odierna sul tema della manutenzione ed in particolare sull'organizzazione dell'OML di Torino Smistamento.

La riunione odierna segue quella del g. 06/07/05 durante la quale il Sig. Resp. di Operazioni tecniche ha illustrato e consegnato una proposta di riorganizzazione di turni ed orari che prevede il presenziamento su 7 giorni con un turno dalle h. 22.00 alle 05.12 e un turno spezzato giornaliero da h. 8.00 ad h. 15.42.

Tutto ciò premesso , tenuto conto della struttura e dei servizi dell'impianto , della effettiva presenza in officina del materiale rotabile , delle relative esigenze di sua utilizzazione , al fine di aumentare la disponibilità materiale rotabile stesso e consentire un concreto incremento della produttività e

valutando le proposte venute da RSU ed OO.SS. , le parti concordano quanto segue :

- 1) - A decorrere da Lunedì 05/09/05 l'OML di Torino Smistamento sarà aperta per 7 giorni su 7, con orario di lavoro articolato su turno in 2^a da Lunedì a Venerdì e con orario 8.00/12.00 - 12.30/15.42 e 13.48/21.00 . Nelle gg. di Sabato e di Domenica l'orario è previsto dalle h. 7.00 alle h. 14.12

Per i turni previsti nel pomeriggio , al Sabato ed alla Domenica dovranno essere presenti almeno : 1 C.Tec. e 7 addetti per il Rep. TD e 2 C.Tec. e 10 addetti per il Rep. TE.

Per le lavorazioni riguardanti RS - cicliche - riparazioni accentrate è previsto un turno giornaliero con orario 08.00 / 15.42 per 6 gg. da Lunedì a Sabato. (per le lavorazioni al Tornio in fossa il turno da Lunedì a Venerdì resta in 2^a).

Tutto il personale ruoterà nei suddetti turni.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten notes and signatures on the left margin]

2) - per consentire l'adeguamento della quantità di risorse necessarie alla realizzazione del progetto di riorganizzazione verranno attivate da subito le procedure necessarie all'inserimento di n° 14 risorse dal mercato del lavoro. Di conseguenza a decorrere dal 30/11/05 rientreranno le lavorazioni esternalizzate da marzo 2005. Inoltre per assicurare l'articolazione di quanto predetto saranno avviate le procedure previste dal CCNL - AF art. 13 p.18 per l'immissione di 3 Capi Tecnici Op. per OML TO - 2 Capi tecnici per OML AL - 1 Capo Tecnico per OML CN - 3 Capi Tecnici per la postazione R.O.M. nonché di n° 5 Tecnici per OML TO.

Sarà predisposta una interpellanza per eventuali trasferimenti presso l'OML di Torino da altri Impianti con conseguente valutazione da effettuarsi congiuntamente entro il mese di Settembre 2005.

Le parti convengono di far presente a DRUO - Op.Tec. il problema relativo ai tempi di comparto per cambio vestiario (come da accordo di Bologna).

3) Entro la fine del mese di Novembre 2005 sarà effettuata una verifica congiunta relativa all'adeguatezza dell'organizzazione di cui sopra oltre a valutare l'opportunità di una squadra di pronto intervento nel periodo notturno sulla base delle chiamate in disponibilità che saranno già attivate.

RSU ed OO.SS. richiedono che anche la lavorazione relativa ai sistemi di condizionamento venga internalizzata.

Operazioni Tecniche si riserva di valutare la richiesta.

Torino 29/07/05

p. TRENITALIA SpA

[Handwritten signatures for p. TRENITALIA SpA]

p.RSU n°56

[Handwritten signatures for p.RSU n°56]

p. Segr. Reg. OO.SS.

[Handwritten signatures and notes for p. Segr. Reg. OO.SS.]
 UGC
 FIT
 ORSA