

VERBALE DI ACCORDO

In data 9 Novembre 2005 si sono incontrate la Società e le Segreterie Regionali della Campania Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, UGL Attività Ferroviarie, ORSA congiuntamente alle RSU 102 per dare seguito all'Accordo nazionale del 23 giugno 2005 con specifico riferimento a quanto attiene il sostegno al piano di sviluppo dello Stabilimento di Santa Maria La Bruna.

L'Azienda ha comunicato preliminarmente i dati di consistenza e struttura ed esposto lo scenario produttivo che si prospetta per lo stabilimento di S. Maria La Bruna per gli anni 2006 e 2007 che prevede la graduale dismissione della ristrutturazione alle carrozze Piano Ribassato e l'avvio della ristrutturazione alle carrozze dei treni IC Comfort.

E' stato inoltre comunicato, per la commessa dei treni IC Comfort, l'impegno imprescindibile della Linea Carrozze a produrre un treno ogni 20 giorni limitando l'indisponibilità per motivi di esercizio/commerciali.

In considerazione di quanto sopra esposto si prospetta:

- Il passaggio di tutto il personale della Breve Distanza alla Lunga Distanza con decorrenza 01.12.2005;
- La conferma del completamento della commessa prevista delle Carrozze a Piano Ribassato;
- L'attivazione graduale di turni avvicendati in seconda, nel rispetto di quanto stabilito dall'accordo 23 Giugno 2005, per l'attuale personale della Linea Lunga Distanza, da completarsi entro fine Giugno 2006 col raggiungimento di complessive 96 unità. Detto personale osserverà l'orario di lavoro di cui all'accordo 11/05/2001;
- Il completamento degli inserimenti previsti dall'accordo 8 Luglio 2004 (17 unità che opereranno in turno) entro il 31 Dicembre 2005;
- Il trasferimento Nord Sud, attraverso interpellanza, per n. 5 operatori della manutenzione, che opereranno in turno, entro il 31 Dicembre 2005;
- Il trasferimento, attraverso interpellanze, di n. 30 unità che opereranno in turno (operatori e tecnici della manutenzione) da Santa Maria La Bruna a IFT Napoli entro il 31 Dicembre 2005. I trasferimenti, attuati nel rispetto dei criteri contrattuali, saranno oggetto di comunicazione e di informativa alle RSU; **e 00. ss.**
- L'assunzione di 30 operatori della manutenzione (che opereranno in turno) garantendo la copertura dei posti resi vacanti dopo l'interpellanza per l'IFT di cui sopra;
- La realizzazione di turni avvicendati in seconda, con le stesse modalità di cui sopra, per 40 unità per il personale dei Componenti tra torneria/boccole e linea revisione cuscinetti con decorrenza immediata.

L'Azienda precisa inoltre, con espresso riferimento al personale attualmente in forza alla Lunga Distanza, che la prima fase di estensione al doppio turno riguarderà 32 unità da realizzarsi entro fine dicembre 2005.

In conseguenza della prevista riorganizzazione la Società provvederà :

- ad internalizzare 12 carrozze semipilota Z1 entro il mese di Febbraio 2006;
- ad internalizzare massivamente la revisione cuscinetti;
- ad avviare entro il 31.12.2005 una selezione per l'individuazione di n. 12 Tecnici della Manutenzione (livello E) secondo la normativa contrattuale vigente.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

Si procederà al completamento dell'estensione del doppio turno alla Lunga Distanza, fino al raggiungimento di 96 unità (ulteriori 64 risorse) entro fine Giugno 2006.

Successivamente, l'Azienda provvederà ad avviare una selezione, secondo la normativa vigente, di ulteriori 15 Tecnici della Manutenzione (livello E) e 3 Capi Tecnici (livello D2).

L'Azienda inoltre, al fine di attenuare il disagio dei lavoratori, a partire dal prossimo orario, rende disponibile il Treno 3385 ore 16,28.

Ulteriori interventi sono già in corso al fine di garantire ulteriori fermate attraverso i treni 3386 e 3383.

In considerazione dell'esposto disagio, in attesa di realizzazione delle soluzioni esposte, l'Azienda comunica la riduzione dell'intervallo mensa di cinque minuti nel rispetto dei tempi tecnici operativi e comunque entro il corrente mese.

Comunica inoltre la propria disponibilità a procedere a verifica della frequentazione della mensa e degli orari di apertura in funzione delle modifiche organizzative esposte. Detta verifica verrà effettuata entro il mese di Marzo 2006.

Infine, con espresso riferimento all'incremento dei lavoratori in turno avvicinato in seconda, l'Azienda precisa che, tenuto conto delle esigenze organizzative e professionali, terrà prioritariamente conto della volontarietà espressa dai lavoratori. Le parti concordano di procedere ad apposita riunione di verifica.

Letto, confermato, sottoscritto

Per l'Azienda

Per le Segreterie Regionali

Quarantarian
S. F. I.
Molteni

Filt/Cgil

Fit/Cisl

Uiltrasporti

Fast

Orsa

Ugl A.F.

[Handwritten signatures for Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Fast, Orsa, Ugl A.F.]

S.F.I.
S.C.R. C. C. C. C. C.

Le RSU 102

[Handwritten signatures for RSU 102]