



DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE  
Risorse Umane e Organizzazione  
Direzione Tecniche  
c/o Linea Locomotive  
Stabilimento di Rimini

VERBALE DI ACCORDO SINDACALE  
RIMINI 20.07.2005

Presenti Trenitalia.: AMBROGI PIERLUIGI, MARCACCIO SANDRO, D'AMICO GIUSEPPE, SAPONI ILVIO, GAUDENZI DANIELA,

per la R.S.U.: ARCANGELI ANDREA, BELLUCCI GILBERTO, BRONZETTI GIAMPIERO, CARTOSCELLA NICOLA, LISI MASSIMO, BIANCHINI ROBERTO

per la FILT/CGIL Regionale : DE VITO GIUSEPPE, CIANO GIANLUCA

per la FIT/CISL Regionale: FABBRI ENZO

per la UILT Regionale: MUCCINI MAURO; LAGO MAURIZIO

per l'ORSA : CURCELLI ROBERTO; RINALDO FRANCESCO SAVERIO

Addi, presso la Direzione Operazioni Tecniche Linea Locomotive, Stabilimento di Rimini, la Società si è incontrata con le OO.SS Regionali e la R.S.U. di questo Stabilimento, facendo seguito all'accordo nazionale del 23 giugno 2005 e all'incontro dell'8 luglio 2005.

Nel corso dell'incontro le parti hanno rilevato un corretto rapporto di relazioni industriali che fa venire meno iniziative sindacali poste in essere recentemente, venendo a mancare la materia del contendere.

Al fine di contribuire al miglioramento della qualità e puntualità del servizio di manutenzione le parti concordano sulla necessità di effettuare turni in seconda su alcune attività individuate (vedi documentazione specifica allegata S.U. Ciclica Locomotive Diesel, S.U. Componenti Locomotive, logistica, movimentazioni e servizi) con decorrenza a regime prevista per il 30/01/2006 per circa n. 160 operatori della manutenzione e relativi addetti indiretti. I primi gruppi pari a n° 62 operatori che svolgeranno attività in doppio turno, avranno decorrenza 10/10/05. In via sperimentale verranno individuate attività lavorative da mettere a turno con decorrenza 05 settembre 2005 per n° 20 addetti.

Si è definito il turno in seconda con avvicendamento settimanale ed orario di lavoro previsto nell'ipotesi 1 della documentazione allegata che fa parte integrante del presente verbale o dell'ulteriore simile rimodulazione che le parti riterranno opportuno applicare ( vedi sovrapposizione turni per n° max 30' ), fermo restando l'apertura dello stabilimento dal lunedì al venerdì dalle 06,00 alle 22,00 e il sabato dalle 06,00 alle 14,00.

Con tale articolazione oraria si garantisce il diritto al pasto.

L'applicazione delle nuove articolazioni di orario saranno propedeutiche alla definizione di specifiche attività lavorative, per l'internalizzazione dei nuovi appalti realizzati dal 01/01/2005, del personale interessato/necessario, della verifica dei flussi logistici dei materiali e delle necessità professionali/organizzative (mobilità interna, sicurezza, altro).

*(Handwritten signatures and initials)*

*(Vertical handwritten notes on the right margin)*



Allo stato l'azienda rileva che, per un buon funzionamento della riorganizzazione produttiva in argomento, necessitano alcune figure professionali, a seguito della maggiore apertura giornaliera/settimanale dello stabilimento, onde garantire il presenziamento delle attività lavorative dal punto di vista tecnico e della sicurezza.

Pertanto procederà, secondo la normativa contrattuale vigente art. 13 punto 18 dell'accordo di confluenza, alla individuazione di n. 6 posizioni da Capo Tecnico (livello D) e di n. 16 posizioni da Primo Tecnico (liv. E). Verrà prioritariamente effettuata la selezione per l'individuazione delle posizioni da Capo Tecnico (livello D).

A seguito dell'introduzione del doppio turno, delle suddette professionalizzazioni e al turn-over che si renderà necessario in previsione di prossime dimissioni, l'azienda effettuerà n. 15 assunzioni di apprendisti operatori della manutenzione entro il 1° trimestre 2006.

Le relative procedure verranno attivate dall'azienda entro l'ultimo trimestre dell'anno in corso. L'azienda comunica che prenderà in considerazione eventuali domande di trasferimento.

In base alle programmate esigenze tecnico/produktive, onde far fronte al recupero di produzione necessario per il normale/corretto avviamento dell'attività eseguita su due turni di lavoro, con contestuale riduzione dei tempi di attraversamento delle locomotive e dei M.R.O., verranno eseguite attività straordinarie del sabato (apertura stabilimento ore 06,00 - 14,00).

Le OO.SS. si riservano la consultazione con i lavoratori dell'impianto per la conferma della sottoscrizione.

Rimini, Il 20 luglio 2005

Per l'Azienda

*[Handwritten signatures for the company]*

Per la R.S.U

*[Handwritten signatures for the R.S.U]*

Per le OO.SS.

*[Handwritten signatures for the OO.SS. with text: FICT. CCPL E.R., Tili-ccpl Terr., U.L.T., DNSA, Fui ad Anpra]*