



Risorse Umane e Organizzazione Passeggeri
Risorse Umane e Organizzazione Lombardia Passeggeri Locale

VERBALE DI ACCORDO

Visto l'accordo nazionale del 23 giugno 2005 tra la Società e le OO.SS, per il settore manutenzione, nell'ambito della condivisione dell'obiettivo assunto nell'accordo sopra citato, di una riduzione dell'indisponibilità del 30% del materiale rotabile e di una riduzione dei costi operativi, le parti concordano sull'obiettivo, per l'OMV di Milano Farini, di un recupero dell'indisponibilità del materiale rotabile dall'attuale 17,5% al 12% a regime, nonché sul recupero di affidabilità e delle riserve per le vetture pilota + loc E 464 dalla media attuale di n. 15 - 20 riserve/mese ad un obiettivo di n. 10 - 12 riserve/mese a regime.

In questo quadro, viene attivata una modifica dei presenziamenti di orario delle varie attività dell'OMV di Milano Farini, secondo lo schema allegato e comprendente anche il presenziamento delle varie attività il sabato e la domenica, con le "squadre tipo", riportate nel medesimo allegato.

A tal fine la Società attiverà le seguenti azioni:

- 1) inserimenti dal mercato del lavoro di n. 20 addetti a copertura delle esigenze di turno dei vari settori di attività;
- 2) verifica dell'equilibrio degli inquadramenti e delle esigenze di professionalità delle varie attività dell'officina, in ragione della garanzia di una composizione ottimale delle professionalità delle squadre e degli inquadramenti dei singoli addetti, fatte salve le specifiche esigenze delle attività di officina
- 3) attivazione e comunicazione alle OO.SS/RSU di un piano di formazione del settore.

L'accordo sul nuovo regime di orario, verrà attivato a partire dal 15 settembre 2005.

Le RSU del settore manutenzione, verificheranno, con il Responsabile di officina, l'articolazione e la formulazione tecnica dei turni del personale

In ogni caso, le parti concordano sull'attivazione di un sopralluogo nei piazzali di Milano Farini e Milano San Rocco, d'intesa con le RLS di settore per la verifica delle condizioni di sicurezza e dell'individuazione delle priorità di intervento coerenti con il piano di sicurezza del settore.

Per quanto concerne il contratto di esternalizzazione, collegato alle attività dell'OMV Farini, questo verrà a cessare alla data del 31 agosto 2005 e tale attività viene internalizzata secondo quanto previsto dall'accordo nazionale del 23 giugno 2005.

Le parti concordano di incontrarsi, per la verifica del presente accordo, dopo tre mesi dall'attivazione dei vari regimi di orario.

Milano, 15 luglio 2005

Per la Società

Marino Cadeddu

Franco Giorgioli

OO.SS

FILT

FIT

UILT

SMA FAST

UGL

ORSA

RSU DI SETTORE

Le OS/RSU sottoporranno il presente accordo a verifica da parte dei lavoratori.

Piazza S. Freud, 1 - 20154 Milano



VERBALE DI ACCORDO I.F.T. MILANO

Nell'ambito del quadro di riferimento tracciato dall'Accordo del 23 giugno 2005 in relazione al piano di sviluppo e di cambiamento dei processi manutentivi, le Parti concludono in data odierna il confronto iniziato nella riunione del 6 luglio u.s. .

Tenuto presente che il contesto complessivo prevede il ridisegno del sistema produttivo e la revisione delle logiche di gestione e pianificazione, le Parti, dandosi reciprocamente atto della necessità di potenziare l'efficacia operativa dei siti manutentivi e tenuto conto della necessità di garantire da subito l'adozione di azioni che rispondano nella fase transitoria agli impegni produttivi della manutenzione dei rotabili nell'IFT di Milano, concordano la modifica dell'articolazione dei regimi di orario nell'O.M.R. Martesana e nell'O.M.V. Milano Centrale, con il passaggio dal turno a giornata al turno in seconda 6/7, dal lunedì al sabato, secondo lo sviluppo indicato nello allegato n° 1;

Per assicurare il funzionamento della squadra tipo, composta come indicato nell'allegato n° 2, saranno messe in atto da parte della Società tutte le azioni necessarie, consistenti in:

- ✓ Professionalizzazione del personale, ove necessario, per assicurare la corrispondenza delle specializzazioni possedute a quelle richieste;
- ✓ Emanazione di apposite manifestazioni di interesse al fine di coprire i profili carenti;
- ✓ N°20 inserimenti di personale reperito dal mercato del lavoro con le modalità previste dal CCNL; le procedure per la selezione saranno attivate al più presto;
- ✓ Attribuzione al personale che passa da un'attività svolta su prestazione unica giornaliera, a turno avvicendato in seconda, dell'indennità previste dall'Accordo Nazionale del 23/05/2005;
- ✓ Assicurazione del diritto al pasto.

In coerenza con le previsioni del citato Accordo la Società si impegna ad adottare ogni iniziativa per ricondurre al proprio interno lo svolgimento delle attività di riparazione dei compressori e parti elettroniche di competenza dell'IFT Milano.

Le parti si incontreranno per la verifica del presente accordo tre mesi dopo la sua attuazione.

Milano, 14/07/2005

Per la Società

Per le OO.SS./RSU

FILT

FIT

UILT

FAST FERROVIE

UGI

ORSA

R.S.U.

Le OO.SS./RSU sottoporranno il presente accordo a verifica da parte dei lavoratori.