VERBALE DI ACCORDO

In data 04/11/2026 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A., le Segreterie regionali Lombardia delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, FAST CONFSAL, OR.S.A. Ferrovie e la competente RSU n. 27 Collegio Manutenzione Milano.

Le Parti, richiamando il precedente verbale di accordo del 9 ottobre 2025, con il quale erano state condivise le misure temporanee connesse alla fermata del tornio di Martesana e allo svolgimento delle lavorazioni presso il sito di Greco concordano che, a conclusione dei lavori di ammodernamento, delle attività di collaudo, delle verifiche di sicurezza e della messa in disponibilità operativa della macchina, le lavorazioni di tornitura saranno riattivate presso il sito di Milano Martesana a partire dalla prima decade di dicembre p.v..

L'attività del tornio in fossa di Martesana sarà organizzata in turno T2 7/7, con articolazione oraria M 06:00–14:00 e P 14:00–22:00,

Con pari decorrenza, il personale precedentemente allocato in via temporanea sul sito di Greco per effetto di quanto concordato con il verbale del 09 ottobre 2025, rientrerà presso il sito di Milano Martesana mantenendo la continuità professionale sull'attività di tornitura.

Le parti condividono inoltre che, prima dell'avvio operativo, la Società assicurerà il completamento della formazione, dell'addestramento e dell'eventuale aggiornamento delle abilitazioni necessarie all'utilizzo della nuova macchina, nonché l'informazione sui rischi e sulle misure di prevenzione e protezione. A tal proposito le parti, preso atto delle nuove caratteristiche strutturali del tornio di Milano Martesana, concordano l'emissione di un'indagine, sul sito di Greco, finalizzata all'individuazione di ulteriori 3 risorse da assegnare sull'attività.

Le parti condividono inoltre di emanare un'indagine sul sito di Martesana, finalizzata all'individuazione di un ulteriore bacino di risorse da abilitare al tornio.

Le parti condividono che il tornio di Milano Greco resterà in funzione esclusivamente per attività eccezionali durante la fase di avvio del tornio di Martesana.

Le Parti prendono atto che il progetto complessivo di riorganizzazione di IMC IC MILANO necessita di ulteriori approfondimenti e di una successiva fase di confronto degli ambiti richiamati.

A tal proposito le parti concordano un successivo incontro da calendarizzare entro il mese di gennaio 2027.

Trenitalia S.p.A.

RSU

OOSS

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

SLM FAST Confsal

OrSA Ferrovie