

Trenitalia Manutenzione: occorre definire aspetti fondamentali

In data 9 dicembre è proseguito il confronto con Trenitalia. Discussione già avviata lo scorso 18 novembre per esaminare nel dettaglio gli aspetti legati al settore della manutenzione rotabili in ambito DT e DBAV.

In aggiunta alle consistenze è stato illustrato il consuntivo delle ore interne ed esterne riferito al 2024, suddivise per singolo impianto sia per DT che DBAV e le attività previste per il biennio 2025/2026.

Direzione Tecnica, nel ribadire la volontà di internalizzare attività stimate in 96.000 h annue, ha confermato la necessità di ridurre i tempi di attraversamento dei materiali entro il 2025. Rimarcando di avere l'esigenza di maggiore copertura negli impianti, con particolare riferimento alle officine dove attualmente i turni di lavoro sono articolati su cinque settimi o prestazione unica giornaliera.

Per quanto riguarda DBAV a seguito di un'analisi dei dati forniti, ciò che emerso ed immediatamente evidenziato dalle OO.SS., è stata la netta differenza riscontrata tra le ore interne ed esterne con un preoccupante indice negativo che, oltretutto, con l'avvento dei nuovi ETR 1000, potrebbe incrementarsi ulteriormente.

È stato ribadito che, pur mantenendo la governance dell'attività di manutenzione altamente specializzata così definita dalla società, difficilmente si andrebbe a compensare il carico di lavoro che si perderà con la progressiva dismissione dell'ETR 500 e 4xy.

Come Sindacato, nonostante il percorso della trattativa sia ancora in itinere ed in concomitanza al rinnovo contrattuale, ci restano diversi dubbi che vanno chiariti, anche tramite la messa a disposizione da parte della società di ulteriori elementi di dettaglio. Ciò, al fine di poter raggiungere un accordo complessivo che rilanci il settore della manutenzione rotabili.

Abbiamo rimarcato la nostra ferma volontà di procedere nella direzione della internalizzazione di attività e per far questo, oltre all'apertura di un confronto ed in contiguità con il percorso di rinnovo contrattuale, riteniamo di fondamentale importanza la discussione dell'organizzazione del lavoro e delle mansioni sempre più specializzate, così da definire un nuovo e omogeneo modello organizzativo, oltre che rendere un riconoscimento di crescita professionale legata alla professionalità e alle abilitazioni.

Su richiesta sindacale la società ha, nuovamente, confermato il mantenimento dentro al perimetro di Trenitalia delle officine di Rimini, Voghera e Bologna.

Roma, 10 dicembre 2024