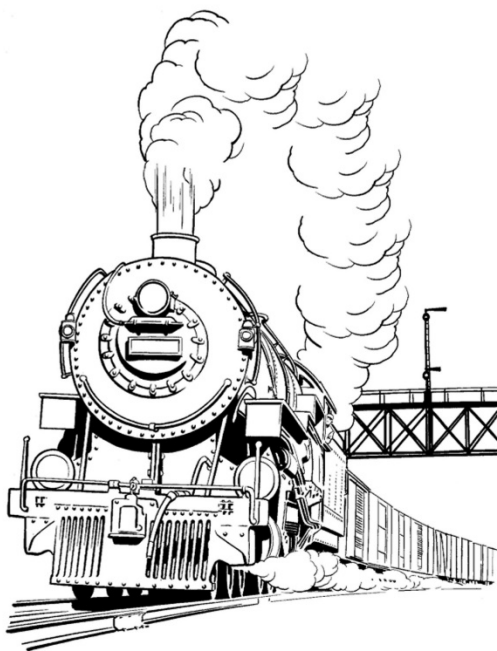


## TRENORD MANUTENZIONE

**ABBIAMO LE PROVE:**

**LA COPERTA E' CORTA**



Ancora una volta, e per l'ennesima volta, **non ci siamo sbagliati**, sono bastati solo 2 giorni, da quando sono in vigore i nuovi turni dei CT (capo tecnico) nell'impianto di Cremona ed **i fatti ci danno ragione**.

**Dopo poco più di 48 h di lavoro è già emergenza.**

Abbiamo immediatamente manifestato il nostro dissenso al turno in terza con 5 squadre, certi che l'epilogo sarebbe stato quello che si sta manifestando in questi giorni, ossia ricorso a prestazioni straordinarie, turni di lavoro che, per coprire le mancanze, si protraggono di ben 4 ore oltre le ore programmate.

Nei prossimi giorni, probabilmente, ci saranno nuovi incontri specifici su altri impianti dove si andrà a discutere di nuovi turni di lavoro, e non ci stupiremo se ancora una volta Trenord senza realizzare nuovi inserimenti in azienda voglia ripetere un **"Cremona bis"**.

**MODIFICARE I TURNI DI LAVORO MASCHERATI SOTTO FORMA DI INNOVAZIONE E RILANCIO DELLA MANUTENZIONE, SENZA UN'ANALISI CONCRETA DI QUELLE CHE SONO LE RICADUTE SUL PERSONALE E' UN GIOCHETTO CHE NON CI APPASSIONA.**

**Vigileremo sempre per la tutela dei lavoratori.**

Milano, 08 marzo 2023

**UNITI  
SI VINCE**

OR.S.A. TRASPORTI  
SETTORE FERROVIE