



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

S.A.T.  
SEGRETARIA NAZIONALE

Via Magenta, 13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

[www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)  
[sat.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sat.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

## **IL MINERALE KILLER "AMIANTO" CONTINUA A FARE VITTIME.**

UNA ALTRA VITTIMA PER AMIANTO "MARCO VALDISERRA" DELL'OFFICINA DI BOLOGNA, UNA DI QUELLE OFFICINE UNITAMENTE A QUELLA DI S. MARIA LA BRUNA CHE PER IL PASSATO HANNO FATTO LAVORAZIONI DI SCOIBENTAZIONI NELLE CARROZZE FERROVIARIE. BASTI RICORDARE CHE NELLE CARROZZE FERROVIARIE VI ERANO QUANTITATIVI ENORMI DI AMIANTO E LA SALVAGUARDIA PER QUANTO CONCERNE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA MOLTO SCADENTI. INOLTRE C'E' DA DIRE CHE LE CARROZZE PER QUANTO POTESSE RICEVERE PROCESSI DI BONIFICA, NON SI RIUSCIVA PER SUA NATURA MAI COMPLETAMENTE A RIMUOVERE, PERCHE' VI ERANO PUNTI DOVE ERA IMPOSSIBILE INTERVENIRE. QUINDI QUANDO QUESTE CARROZZE ANDAVANO IN LAVORAZIONI NEI REPARTI DI LAVORO, I LAVORATORI ALLA LORO INSAPUTA VENIVANO ESPOSTI AL RISCHIO AMIANTO.

QUINDI QUESTE FORME DI TUMORI SCOPPIANO A DISTANZA DI ANNI, COME QUELLO TIPICO IL MESOTELIOMA PLEURICO" TIPICO TUMORE PER ESPOSIZIONE ALL'AMIANTO. QUESTO NON SIGNIFICA CHE ALTRE FORME TUMORALI, COME QUELLO CHE COLPISCONO ALLA PROSTATA E AL FEGATO NON POSSONO ESSERE RICOLOCABILI A MORTE PER AMIANTO.

LA COSA PIU' VERGOGNOSA E' CHE DA MOLTISSIMI ANNI CHE SI STA CHIEDENDO A TUTTI I GOVERNI CHE SI SONO SUCCEDEUTI UNA LEGGE CHE DIA UN GIUSTO E LEGITTIMO RICONOSCIMENTO AI LAVORATORI CHE SONO STATI ESPOSTI ALL'AMIANTO. CI RIFERIAMO AL RICONOSCIMENTO PREVIDENZIALE, LEGGE 257/92 ART. 13 COMMA 8. E NON CONTINUARE A FARE VERTENZE PER POTERE AVERE UN RICONOSCIMENTO PREVIDENZIALE.

I LAVORATORI DELLA MANUTENZIONE ROTABILI IN AMBITO DI TRENITALIA HANNO PAGATO IL PREZZO PIU' ALTO COME NUMERO DI MORTI E AMMALATI COME SE NON BASTASSE, PORTANDO A CASA INDUMENTI CON FIBRE ATTACCATE SI SONO AMMALATI FAMILARI E CI SONO STATE TANTISSIME MORTI.

CHIEDIAMO UN CENSIMENTO ALLA SOCIETA' DI TRENITALIA DI QUANTE CARROZZE ANCORA SONO IN CIRCOLAZIONE, PERCHE' ABBIAMO PREOCCUPAZIONI CHE ALCUNE DI QUESTE POSSONO ENTRARE NEGLI IMPIANTI DI MANUTENZIONE.