



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsafferrovie.it
sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Incontro con Trenitalia del 18 aprile 2019

Informativa manutenzione rotabili

Nella giornata di ieri si è svolto l'incontro con Trenitalia per discutere gli esiti dell'accordo sindacale del 23 aprile 2018.

L'azienda ha presentato alcune diapositive riepilogative delle prossime azioni aziendali per l'anno 2019 – per lo più riguardanti aspetti logistici delle Officine (ristrutturazioni), mentre per quanto attiene le attività manutentive svolte all'interno degli impianti non vi erano particolari avanzamenti rispetto al rapporto lavorazioni internalizzate/esternalizzate. Per di più, in maniera contraria all'accordo dell'anno scorso non vi era proiezione delle attività oltre l'anno 2019. Al riguardo vale ricordare che l'intesa del 2018 riguardava i successivi 5 anni.

Su richiesta di OR.S.A. l'azienda ha riferito che rispetto all'internalizzazione delle attività lavorative, oltre a ai treni Pop e Rock già pattuiti lo scorso anno, le uniche lavorazioni recuperate riguardano: la revisione delle sale dei treni 1000, effettuata nel sito di Vicenza; le visite intermedie, di turno e parziali degli ETR 500 che vengono svolte nei siti di Milano e Napoli e a breve nel sito di Mestre.

Per le citate attività manutentive degli ETR 500 si tratta dell'internalizzazione del 20% del fabbisogno manutentivo necessario per detti materiali.

Riassumendo l'andamento dell'incontro, la Società con i documenti esposti ha dimostrato nei fatti di non voler rispettare l'accordo dello scorso anno poiché non ha presentato altre iniziative di rilievo rispetto al proseguo delle internalizzazioni.

Giudichiamo veramente esiguo il riscontro (a parole) del 20% di internalizzazione del materiale ETR 500 nel mentre, ad esempio, vengono acquistati treni diesel con contratti full service di manutenzione a favore delle ditte costruttrici – circostanza che comporterà il rischio di chiusura degli impianti che effettuano manutenzione ai diesel.

In tale contesto abbiamo chiesto alla Società, il riepilogo della scadenza dei contratti di manutenzione esternalizzata, le regioni interessate dall'acquisto dei treni diesel con contratti di manutenzione full service, la rimodulazione del piano per i prossimi quattro anni – così come previsto dall'accordo del 23 aprile 2018.

Attendiamo la ripresa del confronto.

Roma, 19 aprile 2019

**UNITI
SI VINCE**

OR.S.A. FERROVIE
SEGRETERIA GENERALE

**20
ANNI**