



Roma, 06 maggio 2015

INFORMATIVA INCONTRO MANUTENZIONE DTR

Incertezza per il futuro di numerosi impianti manutentivi

E' ripreso ieri in giornata il confronto sul reticolo manutentivo nazionale, alla presenza delle parti sociali, del Direttore di Trasporto Regionale Ing. Iacono e del Risorse Umane Dott.sa Chiadini.

Rispetto al precedente incontro, sono stati presentati i dati di produttività e le consistenze del personale impianto per impianto, ed il piano di apporti di risorse per il 2015, che si riduce ad un misero +22 - a detta di Trenitalia ciò dovrebbe far recuperare un 10% di attività ad oggi esternalizzate - con l' incognita di ulteriori 32 inserimenti per il 2016.

L' Impresa, nel ribadire la volontà di produrre internamente le attività "core", ha timidamente espresso addirittura la volontà di internalizzare la manutenzione del Minuetto, vista l' onerosità del contratto con Alstom - ci chiediamo noi con che risorse ? -.

Rispetto al precedente confronto sul Piano d'Impresa presentato dall' AD Soprano, dove c'erano ampie rassicurazioni sul mantenimento di tutti e 37 i siti manutentivi della DTR, è stata informalmente riportata la volontà di dar corso nel breve periodo a dei piani di accorpamento e soppressione di officine, vedi ad esempio Catania, Siracusa, Pisa, Siena.

Come ORSA, dopo aver sollevato dubbi sulla parzialità e correttezza dei dati presentati che non consentono di abbozzare un benché minimo ragionamento o discussione di merito, abbiamo contestato duramente l' esiguità degli apporti programmati che non porterebbero ad un reale processo di internalizzazioni come "pubblicizzato" orgogliosamente dell' Impresa - non vanno neanche minimamente a coprire le uscite per pensionamento -, e sollevato grosse preoccupazioni sulle ricadute derivanti dalle paventate chiusure di impianti manutentivi, sia in termini di qualità del servizio, che di ricadute occupazionali.

Registriamo quindi l' ennesima mancanza di affidabilità da parte dell' Impresa, che scientemente crea scompiglio dando notizie contrastanti.

Ci si è lasciati con l' intesa di riaggiornare il tavolo a breve, portando dati più precisi ed aggiornati.

La Segreteria Nazionale SAT ORSA