



13° CONGRESSO NAZIONALE SAT OR.S.A.

Salerno, 23-24-25 giugno 2014

DOCUMENTO DI CONGRESSO

Il XIII° Congresso Nazionale SAT, riunito a Salerno in data 23-24-25 giugno 2014, ritiene non più procrastinabile il rilancio di un'azione sindacale in grado di incidere veramente sui temi del lavoro.

Chi fino a ieri si sentiva “garantito” dall'essere dipendente del gruppo FS, ad oggi si accorge che lo scenario è mutato in maniera repentina.

Il trasporto su ferro delle merci ad esempio, che fino a poco tempo fa era fondamentale esclusiva di Trenitalia Cargo, viene affidato ad una miriade di imprese che svolgono servizio con i contratti più disparati, con livelli economici e normativi naturalmente peggiorativi rispetto al contratto di riferimento delle attività ferroviarie.

Analogo scenario si potrà realizzare a breve con le imminenti gare per l'affidamento dei servizi regionali del TPL, dove ad ORSA Trasporti chiediamo assoluta determinazione per evitare spezzatini di lotti e di contratti, nonché il mantenimento dei livelli occupazionali.

Probabilmente ci troveremo a breve, come in Trenord, ad analizzare situazioni lavorative estremamente diverse, tra colleghi che fondamentale svolgono la stessa identica attività lavorativa. Rischiamo infine di gestire scelte “prendere o lasciare”, figlie di contratti al massimo ribasso.

Come SAT riteniamo quindi di dover intervenire presso le sedi istituzionali e governative per evitare di subire supinamente i processi di privatizzazione, forieri di accordi a perdere.

Particolare preoccupazione per il futuro dell'Organizzazione desta l'accordo interconfederale del 10 gennaio 2014, che limita la libertà sindacale e va a penalizzare e ledere i diritti dei lavoratori, blindando la rappresentanza dei maggiori sindacati confederali.

Il settore rivendica l' internalizzazione di attività manutentive pregiate: l'applicazione dell'accordo del 2009 infatti è risultata solo parziale e a macchia di leopardo nei territori. Si ravvisa la necessità del SAT di contrastare in maniera più efficace e incisivo il fenomeno delle esternalizzazioni, ritenendo il know-how del ferroviere completo in termini di formazione, sicurezza, professionalità e produttività.

Il Congresso riconosce alla Segreteria Generale l'attenzione rivolta al settore in tema di modifiche alla legge Fornero, la quale come ben sappiamo ha aumentato l'età pensionabile, abbassando contestualmente l'assegno di quiescenza, e creando l'aumento vertiginoso – che già verifichiamo – di inidoneità che un domani non potranno più essere gestite tramite ricollocazioni all'interno del Gruppo.

Si ritiene necessaria la crescita di nuovi attivisti e quadri sindacali, attraverso l'istituzione di una scuola di formazione.

Si da mandato alla nuova Segreteria Nazionale SAT di intervenire presso la Segreteria Generale OR.S.A. affinché faccia proprio il presente documento.

La Commissione Mozione Finale.