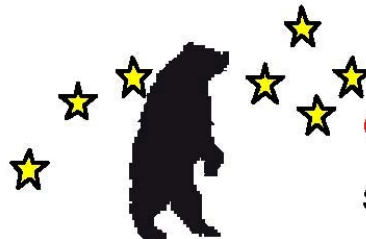


S.A.T. - OR.S.A.



Organizzazione Sindacati Autonomi

e di Base

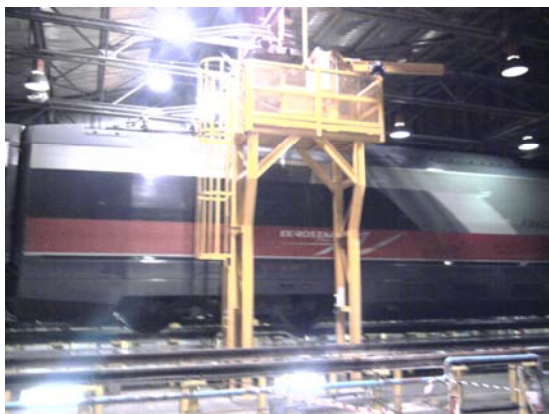
SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA COMPARTIMENTALE MILANO

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano
Tel. 026702596 - 0266988627 Tel.F.S. 2959 - 2543 - 2020 - 2675 Fax. 0263712229
E.Mail: orsa.lombardia@libero.it

Quale sicurezza sul lavoro all'IMC ETR 500 MILANO ?

Il pomeriggio del 2 luglio c.a. una macchina di manovra diesel, una 245, entrando al capannone Mav 1 dell'IMC ETR MILANO per prelevare la loco 531 dell'Etr 500 n° 51 dall'estremità del relativo binario 34, urtava contro la struttura metallica di visita pantografi Etr 500, struttura che veniva così divelta da terra e cadeva orizzontalmente nell'interbinario (come da foto).



(Prima dell'urto)



(dopo l'urto)

E' evidente che le conseguenze di tale ennesimo incidente potevano essere più gravi e pregiudicare l'incolumità dei lavoratori che talvolta operano (per i controlli tecnici ai convogli Frecciarossa), proprio nello spazio in cui è caduta tale struttura metallica di visita pantografi. Da ciò deriva che le citate strutture di visita pantografi, recentemente installate nel capannone Mav 1 dell'IMC ETR 500 MILANO (Martesana), non rispettino le distanze di sicurezza che devono invece essere garantite dalla più vicina rotaia.

Di certo, già in precedenza, malgrado la nocività dei gas di scarico di combustione del carburante diesel utilizzato, tali macchine di manovra (245) entravano in capannone !

Tra l'altro, nessuna delle procedure operative approvate all'IMC ETR 500 MILANO (almeno quelle poste a conoscenza del personale) e firmate dal dirigente sig. M. Fanelli (ex tecnico della ditta AnsaldoBreda) stabilisce se e con quali modalità le macchine di manovra diesel possano eventualmente accedere all'interno dei capannoni di manutenzione.

Ciò considerato sarebbe almeno opportuno sapere:

- come mai la dirigenza dell'IMC ETR Milano non ha considerato, neppure nelle citate procedure operative, che firma per approvazione, il rischio/pericolo da movimentazione di rotabili singoli, diversi dagli Etr 500, quale è una macchina di manovra 245 (per la manovra di un rotabile Etr 500 singolo) ?
- e la striscia gialla di sicurezza, attualmente posta a circa un metro dalla vicina rotaia, rispetta la distanza prevista dalle vigenti normative di sicurezza ?
- pur considerando che siamo in Italia (e non in Germania) com'è possibile che in un impianto certificato in "qualità", come è l'IMC ETR 500 Milano, accadano eventi così gravi ?
- e chi pagherà i sopra citati danni ?