



Sindacato Autonomo Trazione e Magazzini Approvvigionamento

✉ Via Magenta 13, 00185 Roma ☎ 064456789 fax 0644104333 www.sat.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

MOZIONE FINALE DIREZIONE NAZIONALE SAT – ORSA

Grottaferrata, lì 1 e 2 marzo 2006

In data 2/03/2006, in località Grottaferrata, si è riunito il Direttivo Nazionale SAT, sui seguenti argomenti posti all'Ordine del giorno:

1. Situazione politico sindacale;
2. Esternalizzazioni lavorazioni;
3. Situazione amianto;
4. Sicurezza negli impianti.

Nel complesso e difficile quadro sindacale e del mondo del lavoro, il SAT ritiene fondamentale l'unità dei lavoratori per contrastare con la dialettica e la lotta le involuzioni determinate dal mercato liberalizzato del servizio ferroviario, senza regole a tutela e salvaguardia dei diritti e della dignità dei lavoratori

In tale prospettiva, di centrale e preoccupante incombenza si pone il problema delle esternalizzazioni, fonte e causa di notevoli preoccupazioni, al cospetto di un processo che appare sempre più inarrestabile e senza limiti, proprio per l'assoluta mancanza di regole, carenza che favorisce la competizione al ribasso tra le retribuzioni e le condizioni di lavoro.

Malgrado i diversi accordi siglati tra le OO.SS. e la società TRENITALIA, nei quali si è espresso l'obiettivo di porre fine alle esternalizzazioni, ponendo l'accento sulla reinternalizzazione delle lavorazioni appaltate nel 2005, ad oggi, ai buoni propositi, non sono seguiti fatti concreti.

Il direttivo si è poi espresso sul problema della sicurezza nei luoghi di lavoro, con particolare riferimento agli effetti scaturenti dalle lavorazioni svolte in presenza di amianto.

Ancora oggi i lavoratori effettuano nei vari reparti di lavorazione interventi su carrozze e locomotori in presenza di amianto, malgrado la relativa certificazione, di cui è in possesso il mezzo, ne evidenzia l'avvenuta bonifica, con tutte le conseguenze di rischio e di danno per la salute dei lavoratori.

Tutto questo è da attribuirsi alla Società, in quanto non effettua alcun tipo di controllo dopo aver affidato le lavorazioni di risanamento a ditte che svolgono quegli interventi non salvaguardando la salute e dei propri dipendenti e di altri soggetti, rivelandosi, così, poco professionali e non certo attendibili.

Il Direttivo evidenzia, inoltre, la carenza strutturale e il mancato adeguamento alle vigenti leggi (decreto legislativo 626/94 in materia di igiene e sicurezza).

È stata evidenziata la necessità di un sostanziale e concreto rilancio delle varie professionalità svilite da un'organizzazione aziendale fino ad oggi frammentata e fallimentare. Basti pensare al verificatore, per citarne alcune, la cui attività, pur nevralgica e fondamentale per la sicurezza d'esercizio, resta oggi emarginata dalla scarsa attenzione che la società F.S. le presta; al profilo di manovratore addetto negli ambiti delle officine, il quale pur operando alla stregua del collega si stazione, vede chiuso lo sviluppo di carriera; il Direttivo ha altresì espresso forte preoccupazione per la concorrenza selvaggia operata da alcune società di manovra poco propense ad applicare le regole previste a protezione della sicurezza e della tutela del lavoratore, sollecitandone una rapida confluenza nel CCNL delle attività ferroviarie, nel rispetto di adeguate e non peggiorative condizioni lavorative.

Il Direttivo ha infine espresso critiche in ordine alla realizzazione dei doppi turni di lavoro nelle officine, in quanto, oltre a costituire un disagio per i lavoratori, si sono rivelati, dati alla mano, fallimentari persino sotto il profilo strettamente produttivo, non diminuendo minimamente i tempi di attraversamento.

CONCLUSIONI

Il Direttivo sollecita la segreteria ORSA-ferrovie a restare vigile e ad attivarsi in ordine a quanto sopra, mediante la formulazione di un'articolata piattaforma rivendicativa, che possa rispondere alla pressante esigenza di salvaguardare il settore manutentivo e che tenga conto di tutte le professioni in esso contenute, anche attraverso processi di accrescimento professionale e corsi formativi.

LA DIREZIONE SAT - ORSA