

## Verbale del sopralluogo congiunto effettuato dal RSPP dell'IMC Palermo e i rappresentanti dei lavoratori Settore Manovra OML Palermo sui Piazzali dell'OML.

In data 24 marzo '06, i signori Cusmano Santo, Raineri Marcello e Pupella Santi, in rappresentanza degli operatori del settore manovra dell'IMC Palermo – Officina Manutenzione Locomotive, Tomasino Aurelio, RSPP dell'IMC Palermo, e Guajana Giuseppe in rappresentanza di Trenitalia SpA, hanno effettuato un sopralluogo sui piazzali, Alto e Basso, dell'OML Palermo per definire quegli interventi richiesti per risolvere delle criticità o per apportare dei miglioramenti nell'ambito delle infrastrutture dell'impianto, destinati a migliorare le condizioni di lavoro degli operatori della manovra.

Durante il sopralluogo si è evidenziato quanto segue:

- occorre sistemare i coperchi in lamiera striata dei pozzetti ubicati davanti al locale ristoro (bar) in quanto deformati dal peso dei veicoli che attraversano il piazzale (autocarri diretti al magazzino, carrelli elevatori a forche carichi, ecc) presentano i bordi sollevati con rischi di inciampo e caduta per il personale;
- lungo il binario 2 del piazzale alto (antistante al capannone Rialzo) è opportuno rimuovere mazza e tiranteria del deviatore ormai fuori uso, per eliminare inutili pericoli di inciampo;
- occorre manutenzione le traverse limite su entrambi i piazzali, riverniciando quelle poco visibili e sostituendo quelle danneggiate e reintegrando quelle mancanti;
- pulire le fondazioni, in particolare quelle scarsamente utilizzate dal personale della manutenzione, ma che possono essere utilizzate in occasione di visite macchina o per agganciare o sganciare rotabili in manovra (in particolare quelle dei binari 4 e 5);
- bisogna rimuovere le tracce di grasso da riduttore nei binari 4, 5 e 6 del P.A. per evitare il pericolo di scivolamento durante le operazioni di aggancio/sgancio;
- nell'interbinario tra 3 e 4 bisogna interrare il collegamento al circuito di binario del primo palo TE lato capannone, poiché comporta pericolo di inciampo. Inoltre occorre sistemare il coperchio del pozzetto vicino;
- in alcuni dei binari dall'1 al 10, antistanti al capannone rialzo, mancano i paraurti mobili. Al binario 4 occorre sostituire la copertura provvisoria della buca del paraurti con il coperchio adeguato;
- da verificare il funzionamento, dando le opportune indicazioni sul posizionamento degli interruttori di manovra, dei fari di illuminazione posti sul frontespizio del capannone AIn;
- occorre manutenzione le bocchette idriche lungo i binari. Le perdite d'acqua che si verificano in alcune provocano chiazze di bagnato con presenza di limo che rendono molto scivolosa la pavimentazione;
- occorre migliorare la pulizia del piazzale esterno. In alcuni casi (vedasi la fossa per il cala assi del binario 10 esterno e il binario 17 del P.A.) si pregiudicano le condizioni igieniche del lavoro;
- nell'area del piazzale alto verso l'uscita, dove si concentra il maggior numero di deviatori, occorre eliminare l'erba che in molti casi copre i binari, rendendo difficoltoso accertare la posizione dei deviatori e la presenza stessa delle mazze di manovra;
- l'armamento in genere e i deviatori in particolare, devono essere mantenuti (del Piazzale Alto). Esistono vari casi di scartamento allargato, bulloneria allentata e livellamento da ripristinare;
- occorre rimuovere spezzoni di binario o di rotaie lasciati sui piazzali;
- è necessario un intervento di tinteggiatura all'interno del locale di ricovero dei manovratori nelle vicinanze del distributore gasolio del P.A.. Occorre riparare la tettoia sopra l'ingresso e fornire delle sedie per sostituire quelle utilizzate attualmente, assolutamente fatiscenti;

*Pupella*

*Tomasino*

*Cusmano Santo*

*Raineri*

*Guajana*

- in corrispondenza del binario 1 esterno, cosiddetto binario locomotive, deve essere illuminato lo spazio tra il fabbricato archivi/magazzino Alstom e il binario stesso (lampade a pastorale da fissare alla parete). Inoltre occorre eliminare l'erba, pulire e riordinare dei chiusini;
  - al piazzale basso si devono lubrificare i deviatori ormai correntemente utilizzati per le manovre nel suddetto piazzale. Inoltre occorre pulire le piazzole dei deviatori, dove sono ubicate le casse di manovra;
  - si deve migliorare l'illuminazione dei binari del P.B. nelle zone adiacenti all'impianto di depurazione acque reflue. In particolare, nella zona tra il depuratore e il muro di confine del deposito locomotive con la linea Palermo Messina, per migliorare l'illuminazione si possono utilizzare lampade a pastorale da fissare al muro di recinzione del depuratore e due faretti agli angoli del fabbricato della cabina elettrica puntati in direzioni Palermo e Messina;
  - occorre completare o riordinare i camminamenti tra i vari binari dall'1 al 5 sia lato Palermo che lato piattaforma del piazzale basso;
  - per il posizionamento dei materiali da pulire (sottostrutture - binario 6) sulla platea è necessario fermare il mezzo di manovra sul terrapieno onde consentire una agevole discesa del personale. Ciò richiede che la Ditta di Pulizia adegui le macchine idropulitrici (con dei prolunghi) per poter operare nella parte più estrema della platea;
  - è necessario mantenere in modo soddisfacente le condizioni igieniche e di pulizia delle platee di lavaggio del piazzale basso. Ai fini antinfortunistici, è necessario migliorare l'illuminazione della zona;
  - si segnalano casi di passaggio di automezzi sulla traversata a raso all'altezza della palazzina dell'ITR in modo pericoloso senza che il conducente presti la necessaria attenzione ai possibili movimenti di manovra sui vari binari attraversati, con il conseguente rischio di investimento;
- si evidenzia il bisogno di una revisione generale della piattaforma girevole del piazzale basso. Sia a livello strutturale che dei piani di calpestio della passerella. Se necessari, i contrappesi posati sulla passerella dovrebbero essere realizzati e ubicati in altro modo, per poter lasciare spazi maggiori al passaggio delle persone quando sulla piattaforma si trova un rotabile. Occorre ripristinare la lampada di illuminazione posta all'interno della cabina di manovra e installare un idoneo faretto (anche sulla cabina stessa) per l'illuminazione diretta del chiavistello di posizionamento della piattaforma;
- ripristinare il funzionamento completo delle lampade di illuminazione ubicate all'interno della rimessa circolare. Rendere agevole l'azionamento degli interruttori, anche nelle ore di buio, per poter accendere le luci solo in caso di bisogno per l'esecuzione delle manovre;
  - al fine di prestare particolare attenzione durante l'esecuzione delle manovre, si ritiene necessario segnalare i veicoli fermi in manutenzione, in particolare sui binari di piazzale esterni, con apposito cartello o segnale indicante LAVORI IN CORSO - DIVIETO DI MANOVRARE.

TOMASINO



CUSIANO



PUPELLA



GUAJANA



RAINERI

