

All' A.S.L. Napoli 5 Castellammare di Stabia
All'Assessore Regionale Trasporti
All'Assessore Regionale Sanità
Alle O.O.S.S. Nazionali TUTTE
Alle O.O.S.S. Regionali TUTTE

Oggetto: AMIANTO

I R.L.S. dello O.M.C.C. di Santa Maria la Bruna sito in viale Europa 23 Torre del Greco (NA) Marciano Giovanni, De Rosa Vincenzo, Capasso Salvatore Denunciano il persistere di presenza di AMIANTO FRIABILE al sottocassa delle vetture Piano Ribbassato con numerazione 5083.2239.000-0 a 5083.2239.344-0.

Queste vetture vengono lavorate presso l'impianto dall'anno 2000, accompagnate da certificazione di avvenuta Bonifica da Amianto friabile sia dall'A.S.L. di Firenze e dal progetto ENEA istituito dalle F.S.

All'incirca un anno e mezzo fa ci fu una esposizione accidentale durante le lavorazioni nei luoghi comuni di lavoro, preoccupati dal ritrovamento comunicammo il tutto all'A.S.L. Competente, in merito ci fu un incontro con la stessa presso lo Stabilimento dove si verbalizzo che tutte le vetture di questa tipologia e con la suddetta numerazione fossero controllate prima di essere immesse nel ciclo di lavorazione, nonostante la società avesse appaltato a Ditte Esterne un ulteriore controllo e bonifica con relativa certificazione.

A tutt'oggi dai controlli effettuati presso lo Stabilimento delle vetture provenienti dalle Ditte Esterne il 90 % presenta ancora residui di Amianto, tanto da effettuare una ennesima bonifica presso la nostra zona "A".

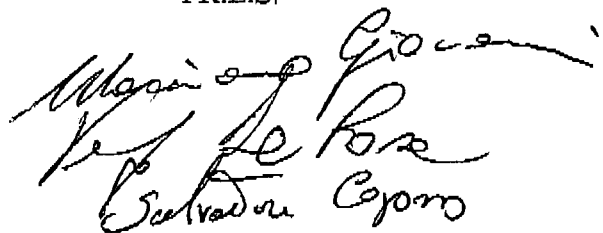
In particolare alla vettura n° 5083.2239.252-5 pervenuta nello stabilimento il giorno 08/06/2006 a controllo in zona "A" si è riscontrato una massiccia presenza di Amianto friabile (nonostante un controllo visivo effettuato il 03/03/2000 come si evince dal progetto ENEA risultasse priva di Amianto, e da una bonifica effettuata presso la ditta esterna il 27/04/2006) tanto da ricorrere ad una bonifica presso la nostra zona "A" della durata di tre giorni.

Noi r.l.s. chiediamo un urgente incontro con le S.V. fortemente preoccupati per le lavorazioni pregresse per la continua presenza di Amianto sulle citate vetture che circolano su tutta la rete ferroviaria e vengono riparate in altri siti manutentivi nonostante tutti i controlli, bonifiche e certificazioni che ne attestano l'assenza.

Vi comunichiamo che l'A.S.L. competente aveva emesso una ordinanza di controllo di tutte le vetture che erano state riparate presso il nostro impianto antecedente al ritrovamento sopra citato.

Santa Maria la Bruna li 15/06/2006

I R.L.S.


Marciano Giovanni
Vincenzo De Rosa
Salvatore Capasso