

### Verbale di Accordo

*[Handwritten signature]*

In data 12 Giugno 2006 si sono riunite la Società e le Segreterie Regionali Sicilia Filt/Ggil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl Attività Ferroviarie, Orsa e le RSU 53 e 74 Collegio Manutenzione per dare seguito a:

- procedure di raffreddamento attivate dalle Fit Cisl in data 31 Maggio 2006 ("problematiche di manovra ex IFT");
- procedure di raffreddamento attivate dalla Filt Cgil in data 1 Giugno 2006 ("Orario di lavoro e organizzazione del lavoro e officina e piazzale OML di IMC Pa, Orario di lavoro MCPTC OMV di IMC Pa, OMR Sr di IMC Pa, IFT Manovra, valorizzazioni lavoratori IMC Pa e assunzioni")
- esiti precedenti incontri in data 29 Maggio e 1 Giugno 2006.

Dopo ampia ed approfondita discussione le parti hanno concordato i seguenti orari di lavoro relativi al personale di IMC Pa Manutenzione:

#### OML

1) Area Esercizio, personale di manutenzione rotabili : Turno in terza Lunedì-Domenica, con squadre composte da 3 agenti, come da attuale composizione, secondo i seguenti orari:

- 6,48 - 14,00;
- 14,00 - 21,12
- 22,00 - 5,12

2) Capo Tecnico Operativo: Turno in terza, Lunedì-Domenica, con orario 6,00-14,00 - 14,00-22,00 - 22,00-06,00

3) Capo Area Esercizio: Turno in seconda, Lunedì-Domenica, con orario : 06,00-13,12 - 13,12-20,24

Per quanto attiene a compiti e responsabilità di Capo Area Esercizio e Capo Tecnico Operativo di OML di IMC Pa, si rimanda alle rispettive declaratorie e profili professionali di cui al vigente CCNL, corrispondenti agli attuali livelli inquadramentali.

4) Personale di officina manutenzione rotabili e Capi Tecnici: prestazione unica giornaliera, con estensione al settimo giorno (art. 39.2 Accordo di Confluenza al CCNL A.F.), con presenza alla Domenica di 14 agenti secondo i seguenti orari:

- Lunedì-Venerdì 7,48-15,30 con intervallo mensa 12,00-12,30
- Domenica 06,48-14,00

Dette modifiche di orario entreranno in vigore con decorrenza 1 Luglio 2006.

Con le modifiche e nei limiti sopra riportati e concordati, le parti si danno reciprocamente atto di aver inteso portare a compimento quanto previsto negli accordi sindacali precedentemente sottoscritti in ordine al Progetto Piazzali di OML di IMC Pa.

Sono quindi conclusi gli iter formativi di cui al verbale di accordo 12 Marzo 2004. Cessano pertanto gli affiancamenti previsti per la fase di transizione.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Al fine di garantire la maggiore disponibilità possibile di rotabili all'esercizio con i livelli di qualità ed affidabilità attesi, le parti convengono sulla necessità di garantire lavorazioni anche nella giornata di sabato utilizzando gli strumenti contrattuali disponibili nei limiti dal vigente CCNL.

L'evoluzione della situazione produttiva sarà verificata negli incontri autunnali.

Si riportano di seguito gli orari di IFT, così concordati, con decorrenza 1 Luglio 2006:

### Piazzale Chiovara di IMC Pa

5) Personale della manutenzione dei rotabili programmata e non programmata a treno completo, operante presso Parco e Fossa MCPTC : Turno in terza (6,48-14,00 ; 14,00-21,12 ; 22,00 - 05,12) Lunedì/Domenica.

6) Personale OCA 7,48-15,30 (Lunedì-Domenica) con intervallo mensa 12,00-12,30 ,7/7, (art. 39.2 Accordo di Confluenza al CCNL A.F.)

7) Personale di Verifica : Turno in seconda Lunedì/Domenica con orario:

06,48 - 14,00 e 14,00 - 21,12.

8) Capo Tecnico Piazzale : Prestazione unica giornaliera, 7/7, (art. 39.2 Accordo di Confluenza al CCNL A.F.) con orario:

7,48 - 15,30 e intervallo mensa 12,00 - 12,30

9) Capo Tecnico Piazzale Manutenzione dei rotabili Programmata e Non Programmata a Treno Completo operante presso Parco e Fossa MCPTC :

Turno in terza Lunedì/Domenica (6,48-14,00 ; 14,00-21,12 ; 22,00 - 05,12)

Si concorda altresì quanto appresso:

### OMV

10) Personale di Officina : prestazione unica giornaliera, 7/7 (art. 39.2 Accordo di Confluenza al CCNL A.F.) con orario:

- 7,48 - 15,30 e intervallo mensa 12,00-12,30 Lunedì-Venerdì

- 7,00 - 14,12 Sabato e Domenica

In conseguenza delle mutate esigenze organizzative e produttive l'Azienda rende noto che provvederà a:

- Avviare entro il mese di Settembre apposita selezione per n. 18 Tecnici della Manutenzione (Livello E) (n. 8 OMV e n. 10 OML) e n. 4 Capi Tecnici della Manutenzione (Livello D2) (n.2 OML e n. 2 OMV), attraverso
  - o Selezione secondo la normativa contrattuale vigente
  - o Eventuali regolarizzazioni.

Alle OO.SS. ed alle RSU verrà fornita preventiva informativa in ordine a percorsi ed esiti complessivi della selezione, coerentemente a quanto stabilito dal vigente Contratto Aziendale di Gruppo e Confluenza CCNL AF

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

127 007/1008 14/11 02/04 SEGR COMP FISAFA PA PAG 04

Le parti concordano di procedere, esaurito detto primo step, ad apposito incontro di verifica relativamente ai Tecnici della Manutenzione e Capi Tecnici della Manutenzione, contestualmente all'apertura di apposita fase negoziale su alcuni nuovi orari di lavoro ed alla verifica di funzionalità dell'area esercizio di OML (estensione delle competenze alla totalità dei rotabili) e della manutenzione programmata TE TA e della formazione minuetto.

- Inserire presso IMC Pa 12 apporti (7 OML di IMC Pa e 5 OMV di IMC PA).

A fronte dei nuovi inserimenti, considerate le nuove coperture, si procederà ad apposita interpellanza presso OML Pa per l'inserimento di 3 manovratori da inserire presso la manovra di deposito di OML. Ulteriori 2 risorse saranno individuate all'interno, scelte tra il personale in possesso di profilo ed idoneità.

In considerazione della nuova articolazione dei turni, al personale di manutenzione operante in turno in terza ed in seconda, verrà riconosciuto, ricorrendone i presupposti, quanto previsto dagli accordi nazionali 23 Giugno 2005 e 25 Gennaio 2006.

Il presente accordo sostituisce e annulla ogni precedente accordo e/o parte di accordo, sottoscritto in materia tra le parti.

Le parti concordano di procedere ad apposito incontro di verifica entro il mese di Settembre p.v.

Al termine della riunione le OO.SS. e le RSU dichiarano concluse positivamente le procedure di raffreddamento su esposte.

Le parti convengono inoltre di procedere ad ulteriori incontri:

- OMR SR di IMC
- OMR CT di OMC
- OGR Ct e Me di OMC
- OML Pa di IMC
- OMV Pa di IMC

Le cui date verranno comunicate nei tempi tecnici possibili e, comunque, in settimana.

Letto, confermato, sottoscritto

Trenitalia SpA  
per l'Azienda

*Quarantaman*  
*Vin Luzzi*

Filt/Cgil

Fil/Cisl

Uiltrasporti

Fast Ferrovie

Ugl A.F.

Orsa

Rsu 53 e 74 Collegio Manutenzione

### Verbale di Accordo

In data 12 Giugno 2006 si sono riunite la Società e le Segreterie Regionali Sicilia Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl Attività Ferroviarie, Orsa e le RSU 53 della manovra per dare seguito a:

- procedure di raffreddamento attivate dalle Fit Cisl in data 31 Maggio 2006 ("problematiche di manovra ex IFT");
- procedure di raffreddamento attivate dalla Filt Cgil in data 1 Giugno 2006 ("Orario di lavoro e organizzazione del lavoro e officina e piazzale OML di IMC Pa, Orario di lavoro MCPTC OMV di IMC Pa, OMR Sr di IMC Pa, IFT Manovra, valorizzazioni lavoratori IMC Pa e assunzioni")
- esiti precedenti incontri in data 29 Maggio e 1 Giugno 2006.

#### MANOVRA IFT

L'Azienda, con espresso riferimento all'accordo 2 Marzo 2005, conferma, giusta comunicazione resa in data 28 Marzo 2006, che provvederà all'inserimento presso IMC PA di 12 Manovratori (6 Palermo e 6 Siracusa), e comunica l'inserimento di ulteriori 2 manovratori a Pa attraverso meccanismi di mobilità interna aziendale, utilizzando gli strumenti contrattuali vigenti. Si conferma inoltre la stabilizzazione di n° 7 manovratori di cui alla comunicazione resa in data 28 Marzo 2006 alle Segreterie Regionali Sicilia.

Si procederà a successivo incontro di verifica/informativa su organizzazione del lavoro e verifica sulla congruità dei primi tecnici di manovra.

Al termine della riunione le OO.SS. e le RSU dichiarano concluse positivamente le procedure di raffreddamento su esposte.

Letto, confermato, sottoscritto

Trenitalia SpA  
per l'Azienda

*Mano*

*Van L...*

Filt/Cgil *[Signature]*

Fit/Cisl *[Signature]*

Uiltrasporti *[Signature]*

Fast Ferrovie *[Signature]*

Ugl A.F. *[Signature]*

Orsa *[Signature]*

Rsu 53 Manovra

*[Signature]*  
*[Signature]*