

VERBALE DI ACCORDO DEL 14.03.2006  
-IMC PALERMO-

In data 14 Marzo 2006 si sono incontrate la Società Trenitalia e le Segreterie Regionali Sicilia Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Orsa, Ugl A.F. congiuntamente alle RSU per affrontare la problematica dell'adeguamento delle potenzialità produttive del tornio in fossa di IMC Palermo rispetto alle esigenze poste dal Cliente.

L'Azienda ha riconfermato preliminarmente la volontà di procedere ad ulteriori incontri con OO.SS. ed RSU su IMC e OMC finalizzati, coerentemente all'evoluzione dello scenario nazionale di riferimento, alla riorganizzazione degli impianti stessi.

L'Azienda riconferma inoltre che sono in atto investimenti sugli impianti finalizzati al miglioramento della situazione degli stessi.

Dopo ampia ed approfondita discussione le parti hanno convenuto di attuare presso detto tornio l'orario in turno in seconda su cinque giorni (Lunedì/Venerdì):

- 7,00 - 14,12 ; 14,00 - 21,12

la cui entrata in vigore è concordata con decorrenza 20 Marzo 2006.

*Con riferimento alle problematiche poste su Piazza Sarno e Romano e Pa Società con unica che verranno fornite apposite in sede di successivo incontro. Per quanto riguarda il Letto, confermato, sottoscritto in caucate.*

Per la Società

*Enrico Lattuada*  
*Alfredo*  
*Vin Dilles*

Le OO.SS.

Filt Cgil  
Fit Cisl  
Uiltrasporti  
Fast Ferrovie  
Orsa  
UGL A.F.

Le RSU

*[Handwritten signatures of OO.SS. and RSU representatives]*