

I.A. CARLO CACCIAGLIA

"COME DA RICHIESTA E-MAIL"

VERBALE DI INCONTRO

In data 20 luglio 2005,  
Trenitalia S.p.A. - RUO Sicilia Passeggeri Nazionale e Internazionale, D.O.T Manutenzione Corrente  
Passeggeri Nazionale e Internazionale IFT Palermo

e  
le Segreterie Regionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, UGL Ferrovie, Fast Ferrovie e Or.SA,  
congiuntamente alla RSU 53 Passeggeri Sicilia, in seguito alle richieste di convocazione della RSU 53 del  
28 giugno u.s. e delle Segreterie Regionali delle OO.SS. ribadite a valle della trattativa sui mezzi di  
trazione del 11 luglio u.s.,

si incontrano

per discutere sulle problematiche di manutenzione dell'IFT Palermo.

Dopo aver osservato un minuto di raccoglimento in occasione del terzo anniversario dell'incidente di  
Rometta, le parti, in seguito ad un ampio dibattito nel corso del quale sono stati affrontati argomenti  
inerenti le condizioni dei luoghi di lavoro, l'organizzazione del lavoro e dei turni, la crescita  
professionale delle risorse, condividono che l'evolversi dei modelli organizzativi suggerisce la necessità  
di aggiornare il tavolo della trattativa alla luce del nuovo assetto organizzativo previsto dall'OdS 471  
AD del 11 luglio scorso.

"Le OO.SS., preso atto della volontà aziendale di rinviare il ragionamento sui compensi economici  
previsti dall'accordo del 23 giugno c.a., relativamente alle prestazioni avvicendate nelle 24 ore, che, di  
fatto, hanno determinato una effettiva perdita economica ed una conseguente disparità di trattamento  
tra gli stessi lavoratori, verificheranno che vi siano le condizioni per assicurare il servizio con  
prestazione unica giornaliera. Pertanto, disdicono l'accordo a suo tempo siglato in merito all'orario di  
lavoro attuale. Inoltre chiedono che, in base ai carichi di lavoro assegnati agli operatori dell'IFT, gli  
stessi siano inquadrati nel profilo di tecnico di manutenzione (livello E)."

La Società ribadisce che l'attuale organizzazione del lavoro risponde alle presenti esigenze produttive  
dell'Impianto. Riguardo alle richieste delle OO.SS. assicura che le problematiche rappresentate saranno  
oggetto di valutazione. In merito alla richiesta di passaggio a tecnico della manutenzione, in coerenza  
con le declaratorie contrattuali, esprimerà le proprie valutazioni al consolidarsi dei nuovi modelli  
organizzativi rispetto alle esigenze produttive.

LCS  
Per la Società

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

Per le OO.SS.

FILT *[Signature]*  
FIT *[Signature]*  
UILT *[Signature]*  
UGL AF  
FAST Ferrovie *[Signature]*  
OrSA *[Signature]*

Per la RSU/RLS 53 Passeggeri

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*